

SKODA OCTAVIA TOUR WKR



# Лоботомия

Представитель старого поколения – **Олег Богданов** – все еще верит в токарный станок и ключ “на шестнадцать”. А в ходу давно скальпель...

В ФОРСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ двигателей я, пожалуй, кореец, потому как не одну собаку съел. По диплому – это моя профессия (не собак ест, а спортивные двигатели конструировать), а по прошлой жизни – необходимость: в автоспорте, где я обитал довольно долгое время, без этого можно было только кататься. Поэтому с давних пор я довольно серьезно отношусь к процессу увеличения мощности. Когда же мне говорят, что с прибавкой мощности автомобиль стал еще и экономичнее, я, как правило, сразу теряю всякий интерес к “феномену”. Хотя теоретически это вполне возможно, но в реальной практике с этим не сталки-

вался. И вот мне предложено прокатиться на автомобиле Skoda Octavia Tour WKR. Таинственная аббревиатура WKR расшифровывается как Вильгельм Кайзер Рейсинг – это немецкая фирма, которая уже 16 лет вдумчиво занимается форсировкой двигателей. На все мои бескомпромиссные вопросы “за счет чего?” и “благодаря чему?” технический директор российского представительства Николай Ивлев дал вполне внятные ответы. Более того, он таки убедил меня, что ветерана 1.8 Turbo, который еще в конце прошлого века устанавливался на VW Golf, можно неплохо взбодрить. Перетряхнув хорошенько ста-

ричку мозга, повесить его мощность на 60 л.с. – с 150 до... 210. Но мощность в форсаже, скажу вам, это вторично. Она может болтаться где-то там на самых верхах, как говорится, на кончике иглы, и ты ее в общем-то не почувствуешь. А вот заявить, что крутящий момент поднят с 210 до 310 Нм, – это уже серьезно и очень даже осязаемо наипервейшим акселерометром – пятой точкой, ее не обманешь. А главное – стенд для замера не нужен. Вот эти акселерометрические показатели. Буквально с самых низов, почти с оборотов холостого хода, ощущается мощный, ровный подхват без малейших признаков турбоямы. Во всем диапазоне рабочих оборотов двигателя автомобиль буквально идет за педалью газа. Мощность не надо искать, раскручивая двигатель до визга, – она все время в полной боевой готовности под правой ногой.

Я, естественно, не могу сказать, было там 210 или 200 л.с. Но то, что близко к этому, – это уж точно. И, повторюсь, главное – крутящий момент: его для этой машины оказалось с избытком.



Фото Татьяна Саломатова

## SKODA OCTAVIA TOUR WKR

**Мы говорим:** Двигатель классный, а вот с подвеской, тормозами и сцеплением надо серьезно поработать

**Цена:** от \$23 040 (от \$20 990)  
**Динамика:** 0-100 км/ч – 7,4 с (8,4 с), макс. скорость – 233 км/ч (219 км/ч)  
**Техника:** 1,8 л, 210 л.с. при 5800 об/мин (150 л.с. при 5700 об/мин), 310 Нм при 2580 об/мин (210 Нм при 1750-4600 об/мин), 8,5 л/100 км (8,3 л/100 км), передний привод.



(в скобках – показатели Skoda Octavia Tour)