



# Благородство & мощь



Поклонники Audi любят утонченность и пышность форм ингольштадской марки с четырьмя кольцами. Но настоящий фанат Audi не успокоится, пока его машина не обретет особую индивидуальность. Фирма WKR Automobil Design из Абенберга имеет уже давний опыт в увеличении мощности различных автомобилей, создавая тем самым новый масштаб в вопросах динамики. В новом поколении Audi, к которому относится A6 3.0 TDI, тюнинг-ателье чувствует себя уверенно, придавая этому новому полноприводному автомобилю больше мощности посредством чип-тюнинга. Благодаря этому, базовая мощность возрастает со 165 кВт /225 л.с. до ощутимых 275 сил, и автомобиль превращается в мощный спорткар. Крутящий момент получает возможность прироста с 450 Нм до 600 Нм, и за 6,3 сек. тюнингованная A6 3.0 tdi достигает скорости 100 км/ч (ср. в базе: за 7,3 сек.). Штатная подвеска отлично справляется с ощутимым приростом мощности от WKR, а макс. скорость автомобиля стабилизируется после чип-тюнинга в районе 268 км/ч (ср. в базе: 240 км/ч). Динамический выход Quattro проходит достаточно сдержанно. Несмотря на высокую мощность, автомобиль справляется с ней достаточно бесшумно.





Едва ли можно поверить, что речь идет о дизельном моторе. Техника V6 хорошо реагирует уже при легком нажатии на педаль газа, и двигатель Common-rail мгновенно срывает машину с места, как будто и времени на разогрев не требуется. Такое впечатление, что этот мотор показывает себя с выгодной стороны, не зная усталости. От привычной турбо-ямы или потери мощности на старте нет и следа. Средний расход топлива на 100 км. составляет 8,3 л. (ср. в базе: 8,3 л.). Приятно удивила и точная работа системы "Servotronic" при вождении на поворотах. Сильное впечатление произвела также великолепная заводская отделка салона.

Приборы представлены в совершенно новой обивке. Независимо от того, идет ли речь об элегантной кнопке электромеханического парковочного тормоза, кожаном руле или о тонко обрамленных декоративных вставках – все сочетается идеально! Идеальный комфорт обещает также функциональность и эргономичность, т.к. управление ручками максимально простое. А большой мультимедийный дисплей, центральная консоль, легко направляющаяся на водителя, кажутся просто гигантскими. Впечатляет и дорогая отделка ручек настройки центрального компьютера MMI и системы кондиционирования. Пальцы с удовольствием нажимают тяжелые металлические кнопки регулировки и прислушиваются к их звучному переключению.

В экстерьере соблюдена типичная архитектура линий Audi. Однако, бросается в глаза новая передняя часть. Помимо решетки радиатора с глубокими вырезами в бампере выделяется оптика. Возможность заказа ксенона дополнительно с функцией освещения поворотов – это явное улучшение активной безопасности. Подводя итог, можно сказать коротко: Вот такими мощными могут быть дизели! Фирма WKR в очередной раз эффектно доказывает: Вождение Audi – это больше, чем просто удовольствие! Увеличение мощности производится непосредственно компанией WKR Automobil Design в Абенберге примерно за 2 часа и стоит 1275,00 EUR.

Для контактов: «WKR Russland» Николай Ивлев (тел: 8910 4543461)

#### Технические характеристики:

**Двигатель:**  
Трехлитровый шестичилиндровый дизельный  
**Мощность:**  
База:  
225 л.с. при 4000 об/мин.  
WKR  
275 л.с. при 4100 об/мин  
**Макс. Крутящий момент**  
База:  
450 Нм при 1400 об/мин  
WKR:  
600 Нм при 1700 об/мин  
**Макс. скорость:**  
База: 243 км/ч  
WKR: 268 км/ч  
**Средний расход топлива:**  
База: 8,3 л.  
WKR: 8,3 л.  
**Увеличение мощности WKR:**  
1275 EUR, вкл. монтажные работы и гарантию



Automobil Design  
Gabrieliring 16  
91183 Abenberg  
Tel. 09178/905003  
Fax. 09178/905004

wkr-abenberg@t-online.de

[www.wkr-tuning.com](http://www.wkr-tuning.com)