



Высокая эффективность

Ингольштадские мастера всегда угадывают пожелания любителей Audi. С новой моделью A8 Audi становится лидером среди всех дизельных легковых автомобилей и даже претендует быть законо-

дателем моды в сегменте автомобилей топ-класса. Однако некоторые клиенты требуют еще большей эффективности и обращают свое внимание на тюнинг. Индивидуальные возможности

ощутимо увеличить мощность автомобиля и еще более подчеркнуть его спортивный характер - настолько разнообразны сейчас, как никогда. Если, к тому же, эти работы выполняет профессиональное

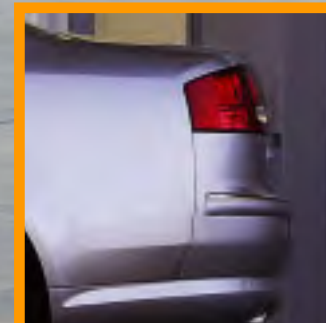
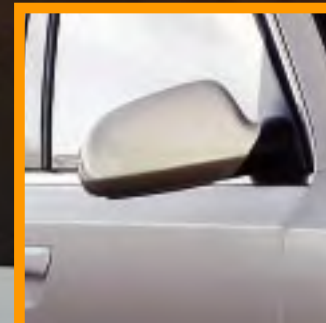
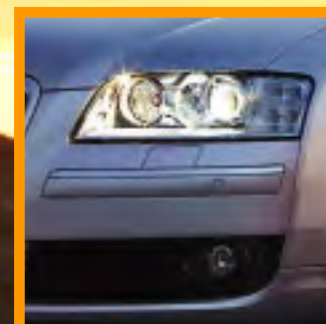
тюнинг-ателье, то это действительно интересная альтернатива! Известная тюнинг-фирма WKR Automobil Design предлагает увеличение мощности исключительно за счет чип-тюнинга. При прове-

дении нами теста Audi A8 фирма WKR полностью сосредоточила свое внимание на внутренних параметрах. Благодаря модернизации моторной электроники двигатель получил 368 л.с. (в базе:

326 л.с.). Максимальный крутящий момент достигается до 900 вместо базовых 650 Нм и на гористой местности. Во время тестовых заездов можно было в полной мере испытать как на автобане, так

и на извилистых городских улочках безграничный подхват благодаря чип-тюнингу двигателя. Одно нажатие на кнопку - и супермощный двигатель V8 оживает. Мотор приятно удивляет

заметным тихим ходом. Реализацию мощности лучше всего охарактеризовать как «контролируемый взрыв». Ни секунды не чувствуется, что ты управляешь тяжелым пятиметровым седаном.





комплектацию моделей Audi входит датчик дождя и подготовка для детского сиденья Isofix. Со своей стратегией сочетания спортивной мощности двигателя, элегантного дизайна и высокого комфорта Audi на пути к успеху. Заказать увеличение мощности Вы сможете в фирме WKR Automobil Design (тел.: 09178/905003) или в WKR Nordbayern (тел.: 09543/4-17257).



Технические характеристики

Двигатель:
Восьмицилиндровый,
V-образный, турбодизельный
мотор
Мощность:
База: 326 л.с.
WKR: 368 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 650 Нм
WKR: 900 Нм
Макс. скорость:
База: 250 км/ч
(электр.ограничение)
WKR: 295 км/ч
Средний расход топлива:
База: 9,4 л.
WKR: 9,5 л.
**Стоимость увеличения
мощности WKR:**
1 590 EUR, вкл. монтажные
работы и гарантию

Ощущение от поездки скорее как от спортивного купе – настолько легко и непринужденно движется Audi на местности и в городе. За суперкороткие 5,1 секунды (в базе: 6,1 сек.) стрелка спидометра достигает отметки 100 км/ч. Особенно радуют впечатляющие промежуточные ускорения на отрезках. При максимальной скорости в 295 км/ч (в базе: электронный ограничитель до 250 км/ч) остается только освободить левую полосу движения. Даже при высокой скорости ингольштадское творение ведет себя на дороге спортивно,

но не жестко. Пневмоподвеска "adaptive air suspension" может, как автоматически адаптироваться под дорожную ситуацию, так и регулироваться вручную в положение «спорт» или «комфорт». И с точки зрения экономичности этот двигатель с увеличенной мощностью – образец для подражания. Несмотря на прирост мощности в 42 силы, Audi расходует топлива не намного больше, чем его заводской собрат. Расход топлива составляет сейчас в среднем 9,5 литров (в базе: 9,4 л.). Кстати, в заводскую комплектацию уже входит пылевой фильтр, который не

требует присадок и сервисного обслуживания за весь срок эксплуатации автомобиля. Как и другие модели A8 новый TDI имеет эксклюзивную форму с однорамной решеткой радиатора. Наряду с новым двигателем и новым обликом A8 получила дополнительные инновационные новшества. Впервые за передними фарами Xenon plus можно найти сочетание динамических фар для освещения поворотов во время движения и фар дневного света. Еще одна новинка: теперь для Audi доступен тюнер для цифрового радиоприема. Дополнительно в штатную



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8 l Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
1,4 l TDI Pu mpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
Alle 1,9 l TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
Alle 1,9 l TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
2,0 l TDI Pu mpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
Alle 2,0 l TFSi	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
Audi 3,0 l TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
Audi A8 4,0 l V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
Audi S4 2,7 l Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
Audi RS6 4,2 l Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
VW T5 2,5 TDI Pu mpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
VW V10 5,0 l TDI	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM
320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM
330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM
330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM
740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM
330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM
530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM
M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM
M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Auto mobil Design
Hauptniederlassung
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 0 9178/90 50 03
Fax. 0 9178/90 50 04
wkr-abenberg@t-online.de

WKR Nordbayern
Harald Wagner
Martin-Luther-Straße 14
96129 Strullendorf
Tel. 0 95 43/4172 57
Fax. 0 95 43/4172 59
wkr-nordbayern@t-online.de

www.wkr-tuning.com