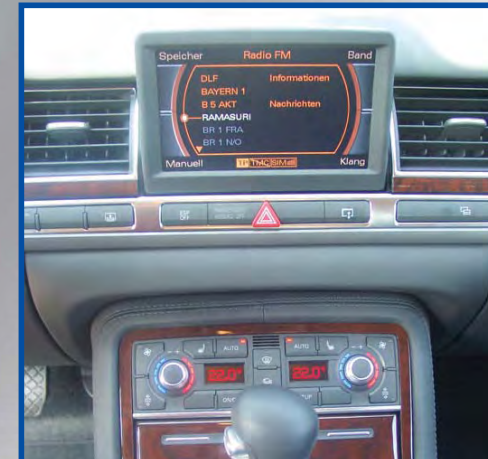
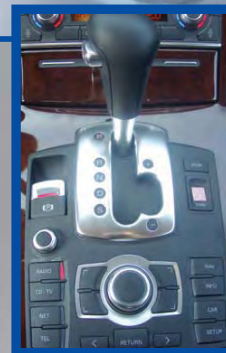


Испытание на прочность

**Новая Audi A8 4.0 tdi Quattro
- с увеличением мощности от WKR**



уважения: 315 л.с. и впечатляющий макс.крутящий момент в 870 Нм. Это действительно впечатляет, однако эти данные нужно не только видеть на бумаге, но и прочувствовать во время поездки. Короткое нажатие на стартовую кнопку, и V8 оживает. Это жизнь по ту

сторону стуков на холодном старте и рева дизеля, лишь звучное гудение доступно для слуха, что показывает начало работы двигателя. V8 работает настолько тихо и слаженно, что больше слышатся шумы из под колес, чем от мотора. Еще больше впечатляют ощущения от поездки на заряженной 4,0 tdi. Специалисты WKR знают свое дело. WKR облагораживает серийный автомобиль, несмотря на ощутимый прирост, 40 сил и 220 Нм гармонично дополняют мощный характер V8. Уже с 1700 об/мин достигается максимальный крутящий момент, и алюминиевая Audi, весом почти в две тонны, достигает отметки 100 км/ч за 5,7 сек (в базе: 6,7 сек.). Моментальная реакция, с которой любое нажатие на газ преобразуется в движение, просто фантастична. Все равно, на какой передаче находится мягко переключающаяся шести-ступенчатая автоматическая коробка ZF, короткого касания на газ достаточно для того, чтобы V8 напряг мускулы. Благодаря тяговой силе в 870 Нм мощный подхват A8 крепко вдавливает пассажиров в сиденья, головы стремятся к подголовникам, а на лицах застывает восторженная улыбка. Реактивная тяга до самого финиша и максимальная скорость в 285 км/ч, но здесь хорошо известно, что на Audi «Безопасность» – с большой буквы, и их специалисты знают толк в хороших подвесках. Мощные 20-дюймовые колеса благодаря полному приводу обеспечивают плотное сцепление с асфальтовым дорожным покрытием. Кроме того, A8 имеет программы регулировки, которая дает идеальную устойчивость при движении и сцепление с дорогой.

Бензиновый двигатель Отто я нахожу отличным! Но там, где проигрывает Отто, получает преимущество дизель. Все больше немцев предпочитают заправляться дизелем. Это касается не только автомобилей среднего класса. И у класса «люкс» типа 7-й серии BMW или Mercedes S-класса все чаще встречаются дизельные двигатели под капотом. Времена шумной работы дизеля или черного дыма из глушителя при полной нагрузке уже давно прошли. Новые дизельные моторы – это по-настоящему мощные высокотехнологичные агрегаты, наделенные стилем и манерами английского дворцового. Поэтому вполне естественно, что и Audi оснастил своего

флагмана A8, ярко стартовавшего против конкурентов из Штутгарта и Мюнхена, творением немецких дизельных инженеров. Речь идет о четырехлитровом моторе Biturbo с четырехклапанной техникой, что соответствует 275 лошадиным и ощутимым 650 Нм крутящего момента. В сочетании с идеально настроенной подвеской он обеспечивает незабываемые впечатления от поездки. Но верным девизу «Много никогда не бывает» мастерам тюнинга WKR этого оказалось недостаточно. В очередной раз они приложили к этому руку, и результатом стала прибавка мощности, которая приведет в восторг любого. Уже одни данные на бумаге заслуживают



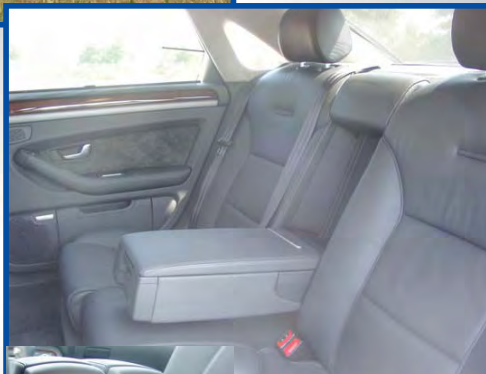
**Много никогда не бывает -
Больше силы, больше крутящего момента,
Больше мощности**





движущую массу автомобиля, возросшую мощность и удовольствие от поездки, - это экологичный и выгодный показатель. Выделяются не только динамические характеристики А8, но и оснащение салона. Здесь А8 удовлетворит все пожелания. Качество материалов и отделки демонстрирует результаты долговечной

работы. Наш тестовый автомобиль, любезно предоставленный Autohaus König в Вунзиделе, выделяется комплектацией, достойной такого салона. От кожаной отделки до хорошего звука, вставок из благородного дерева до элегантной обивки потолка «алькантарой», - это лишь часть из огромного списка опций, предлагаемых Ауди. По желанию, можно



Собственно говоря, даже не нужно упоминать, что А8 располагает всеми техническими новаторствами, необходимыми для безопасности ее пассажиров. Элегантный автомобиль со всевозможными удобствами, безупречной подвеской и мощностью до самого финиша, поездка на котором доставит истинное удовольствие. Здесь с чистой совестью стоит отметить ноу-хау WKR при расходе топлива. Увеличение расхода при сравнении с базовой версией, несмотря на увеличение мощности, несоизмеримо. Средний расход топлива в смешанном цикле колеблется в районе 10 литров. Учитывая

заказать сразу же и увеличение мощности от WKR. У новой А8 есть только один единственный недостаток: к сожалению, не каждый может позволить себе этот шедевр автомобильного инженерного искусства. А мы, скрепя сердце, вынуждены снова отдать автомобиль.

Дополнительную информацию по увеличению мощности А8 и других автомобилей, независимо от типа двигателя: бензинового или дизельного, Вы сможете получить в компании WKR.

Технические характеристики

Двигатель:
Восьмицилиндровый, V-образный, дизельный мотор (commonrail), с турбиной и интеркулером

Мощность:
База: 202 кВт / 275 л.с.
WKR: 235 кВт / 315 л.с.

Объем: 3,936 см

Макс. крутящий момент:
База: 650 Нм при 1800 об/мин
WKR: 870 Нм при 1800 об/мин

Трансмиссия: полный привод

Ускорения:
База:
0-100 км /ч за 6,7 сек.
WKR:
0-100 км/ч за 5,7 сек.







Макс. мощность:
База: 250 км/ч, электр.ограничение
WKR: 285 км/ч

Средний расход топлива:
База (согласно заводским данным): 9,7 л.
WKR: 9,9 л. (Super Plus)

Стоимость увеличения мощности WKR:
1 290 EUR



Профессиональная Leistungs- und Drehmomentsteigerung

Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
 Alle 1,8l Turbo	150 PS / 210 NM	210 PS / 300 NM
1,4l TDI, Pumpe Düse	75 PS / 195 NM	105 PS / 285 NM
Alle 1,9l TDI	90 PS / 210 NM	125 PS / 310 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	100 PS / 240 NM	140 PS / 340 NM
Alle 1,9l TDI	110 PS / 234 NM	150 PS / 335 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	115 PS / 285 NM	160 PS / 385 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	130 PS / 310 NM	165 PS / 410 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	150 PS / 320 NM	190 PS / 445 NM
Alle 2,5l V6 TDI	150 PS / 320 NM	198 PS / 410 NM
Alle 2,5l V6 TDI	180 PS / 370 NM	220 PS / 450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS / 235 NM	220 PS / 330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS / 280 NM	250 PS / 350 NM
Audi A8 3,3l V8 TDI	225 PS / 480 NM	285 PS / 590 NM
Audi S3	210 PS / 270 NM	245 PS / 350 NM
Audi S4 2,7l Biturbo	265 PS / 400 NM	320 PS / 490 NM
Audi RS6 4,2l Biturbo	450 PS / 560 NM	515 PS / 680 NM
		
		
		
		
Mercedes		
Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS / 180 NM	125 PS / 240 NM
C,E-Klasse 220 CDI	143 PS / 315 NM	180 PS / 380 NM
C,E,M-Klasse 270 CDI	170 PS / 370 NM	210 PS / 445 NM
E,S-Klasse 320 CDI	197 PS / 470 NM	245 PS / 560 NM
ML,S-Klasse 400 CDI	250 PS / 560 NM	300 PS / 690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS / 330 NM	195 PS / 390 NM
		
Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS / 280 NM	170 PS / 360 NM
330 / 530 / 730 d	184 PS / 390 NM	225 PS / 490 NM
740 d	245 PS / 560 NM	300 PS / 665 NM
330 / 530 i	231 PS / 300 NM	259 PS / 335 NM
M 3 E46	343 PS / 365 NM	368 PS / 395 NM
M 5 E39	400 PS / 500 NM	430 PS / 540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Peugeot, Renault, u.v.m.



Automobil Design
Gabrielring 16
91183 Abenberg
Tel. 09178/905003
Fax. 09178/905004

wkr-abenberg@t-online .de

www.wkr-tuning.com