



WKR Audi Q7 3.0TDI

Ауди представляет автомобиль, который стремится к превосходству в сегменте внедорожников SUV (Sport Utility Vehicles). Audi Q7 сочетает в своем многообразии спортивную технику последней разработки с роскошью представительского класса. На дороге он отличается ходовыми качествами и динамикой спортивного автомобиля; в условиях бездорожья он по-новому демонстрирует возможности своего класса. Однако тюнинг и этого роскошного автомобиля возможен не только на словах, но и на деле. Известная на рынке фирма WKR сделала из Audi Q7 настоящего монстра трассы. Это был вызов. В

С ШИКОМ



конце концов, они хотели выжать из Ауди столько мощности и крутящего момента, насколько это было возможно и при этом сохранить запас прочности двигателя. Они позаботились о том, что Ауди сейчас даст фору любому, кто захочет с ним посоревноваться. Модернизированная программа берет на себя управление двигателем. Таким образом, этот SUV получает 300 л.с. под капотом (по сравнению с заводской мощностью 233 л.с.). Крутящий момент при этом вырос до ошутимых 600 Нм. Своей максимальной скорости заряженный Ауди достигает на отметке 222 км/ч (в базе: 216 км/ч), и ему потребуется 9,5 л. на 100 км (в базе: 9,1 л. на 100 км)



по бездорожью



В этом паркетнике заложены в высшей степени отличительные гены. Характерные черты динамики Audi заметны в плавном изгибе крыши, в сочетании высоких выступов деталей кузова с плоской окантовкой окон. При длине в 5.086 и колесной базе 3.002 мм Q7 становится лидером среди автомобилей класса SUV. Пассажиры Q7 получают преимущество в исключительном комфорте и новых возможностях трансформации салона. В Q7 возможно не менее чем 28 конфигураций посадочных мест и погрузочного пространства. До семи пассажиров найдут себе место в трех рядах сидений. Во втором ряду сиденья индивидуально раздвигаются в длину. Сложенные задние ряды сидений образуют при необходимости багажный отсек объемом 2.035 л. При этом, сиденья не

нужно снимать. При необходимости использования пяти сидений Q7 предлагает 775 литров для багажного отсека – лучший показатель в своем классе. Разумеется, Audi предлагает в заводской версии и постоянный полный привод quattro. Межосевой дифференциал Torsen распределяет тяговое усилие на все четыре колеса – на трассе и в условиях бездорожья. Также и ходовая часть Q7 с многочисленными алюминиевыми деталями – независимая подвеска передних и задних колес с двойными поперечными рычагами – отличается качеством Allroad. Подвеска со стальными пружинами и гидравлические амортизаторы настроены на спортивную динамику и высокий уровень комфорта в условиях бездорожья.





Наклонное расположение задних амортизаторов уменьшает габаритную высоту автомобиля и обеспечивает больше места в задней части салона. В салоне Q7 предусмотрено множество инновационных систем-помощников для водителя, которые впервые выходят в серию: так напр., система Audi Side Assist с радарным контролем маневров по смене полосы движения, дополнительная система парковки со световой и звуковой сигнализацией и камерой заднего вида, система регулировки дистанции последнего поколения ACC+, которая при необходимости замедляет ход автомобиля до полной остановки. В системе ESP появилось несколько новых функций, например, помощь при спуске с горы. Особый внедорожный пакет оптимизирует работу тормозов и тяговое усилие на грунтовых дорожных покрытиях. Система стабилизации прицепа снижает опасность поперечной раскачки и заноса автопоезда путем целенаправленного подтормаживания отдельных колес. Если Вы хотите увеличить мощность Вашего автомобиля, обращайтесь в фирму WKR Automobil Design, тел.: 09178 /905003. «WKR-RUSSLAND»

**Технические характеристики:**

Двигатель:
Трехлитровый
шестицилиндровый дизельный
Мощность:
База: 233 л.с.
WKR: 300 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 500 Нм
WKR: 600 Нм
Макс. скорость:
База: 216 км/ч
WKR: 222 км/ч
Средний расход топлива:
База: 9,0 л.
WKR: 9,5 л.
Увеличение мощности двигателя WKR: 1350 EUR, вкл. монтажные работы и гарантию тел. 8-910-4543461