

TUNING

WKR Audi R8 4.2 FSI

Мечта автолюбителей становится реальностью: благодаря новому среднемоторному спорткару R8, Audi вступает в самый претенциозный сегмент на автомобильном рынке и сразу же занимает здесь ведущие позиции. При компетенции Audi в автоспорте и в производстве спортивных автомобилей премиум-класса R8 гарантирует высокую динамику, технологичную управляемость и ослепительный дизайн. Казалось бы, едва ли можно еще что-либо изменить в этом спорткаре и стоит ли. Однако тюнинг-ателье WKR с его руководителем Вильгельмом Кайзером из Абенберга поставило себе задачу выжать из R8 еще больше сил. Они улучшают уже без того выдающиеся базовые характеристики R8 и мобилизуют его резервы. Благодаря увеличению мощности WKR максимальный крутящий момент этого горячего жеребца достигает 460 Нм (в базе: 430 Нм), что великолепно реализуется на дороге. К тому же, мотор 4,2 FSI выжимает при полном приводе 450 лошадиных сил (в базе: 420 л.с.). Его превосходные динамические характеристики не оставляют никаких сомнений. При сравнении с довольно не хилой базовой версией (4,6 секунды) супер-спорткар со своим приростом разгоняется с 0 до 100 км/ч за 4,2 секунды. Таким образом, отметки 100 км/ч с места он достигает на 0,4 секунды быстрее заводской версии R8. Максимальная скорость доработанного R8 составит 310 км/ч (в базе: 301 км/ч). Как и положено автомобилю мечты со спортивными генами, динамика и комфорт идеально настроены на потребности его пилота. Уже на месте понятно, для кого предназначено это купе: для людей, которые и в будни хотят ощущать дух скорости. Тот, кто захочет завести R8, поначалу будет удивлен. Он заводится не при помощи уже ставшей привычной стартовой кнопки, а традиционным ключом зажигания. Дело сделано, и мы хватаемся за спортивный руль нашего тестового автомобиля. Какие ощущения! Благодаря штатному полному приводу Quattro, R8 ничем не проймешь. Уверенно проходит он свой путь. Новые доработанные гены, эффективно заложенные в городской спорткар, делают его неповторимым. Благодаря настройке модуля



Совершенный спорткар





Технические характеристики
 Audi R8 4,2 V8 FSI
Двигатель:
 расположенный перед
 задней осью, V8
Мощность:
 База: 420 л.с.
 WKR: 450 л.с.
Макс. крутящий момент:
 База: 430 Nm
 WKR: 460 Nm
Максимальная скорость:
 База: 301 км/ч
 WKR: 310 км/ч
Разгон 0-100 км/ч:
 База: 4,6 сек.
 WKR: 4,2 сек.
Увеличение мощности WKR:
 Еуро 1,690,-вкл. монтажные
 работы и гарантии



управления WKR, динамика на средних оборотах становится ощутимо быстрее, чем в заводской версии. Теперь R8 может потягаться со своими конкурентами из Ferrari. Умеренно повысив конечные обороты, WKR достигает увеличения Vmax, чтобы и здесь не отстать от конкурентов из лиги спорткаров. Нетипичный для спорткара комфорт для повседневной эксплуатации выражен в просторе салона, что стало возможным благодаря широкой колесной базе в 2,65 метра. Независимо от своего роста, как водитель, так и пассажир найдут для себя идеальное положение сиденья. Обзор очень хорош для среднемоторного автомобиля. Узкие передние стойки улучшают переднюю и боковую обзорность. Важный элемент для повседневной эксплуатации – багажник: 100 литров вмещаются под передним капотом. Подкупает и качество отделки салона. Панели водительской зоны и обивка дверей уже в базовой комплектации отличаются тонкой обработкой и отделкой

декоративной строчкой. Возможности для индивидуализации настолько многообразны, что они смогут удовлетворить пожелания любого владельца R8: рояльный лак, карбон, кожа различных расцветок – это лишь некоторые из них. Просто испытайте сами эту техническую точность в совершенной эстетике. Работы по увеличению мощности производятся компанией WKR – Die Verbrauchs- u. Leistungs-optimierer в Абенберге. Хотите убедиться в возможностях чип-тюнинга лично? Информацию из первых рук Вы сможете получить по телефону: +49 9178 905003. За предоставленный тестовый автомобиль мы благодарим компанию Auto Feser, Fürther Straße 32, 91126 Schwabach, тел.: +49 9122 93940.

Перевод с немецкого из журнала Frankens Auto & Bikes Journal 05/2007



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:	
	Alle 1,8 l Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
	1,4 l TDI Pumpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
	Alle 1,9 l TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
	1,9 l TDI Pumpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
	Alle 1,9 l TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
	Alle 1,9 l TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
	1,9 l TDI Pumpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
	1,9 l TDI Pumpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
	1,9 l TDI Pumpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
	2,0 l TDI Pumpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
	Alle 2,0 l TFSi	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
	Alle 2,5 l V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
	Alle 2,5 l V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
	Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
	Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
	Audi 3,0 l TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
	Audi A8 4,0 l V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
	Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
	Audi S4 2,7 l Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
	Audi RS6 4,2 l Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
	VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
	VW V10 5,0 l TDI	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM
Mercedes			
Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:	
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM	
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM	
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM	
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM	
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM	
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM	
	Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
	320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM
	320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM
	330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM
	330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM
	740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM
	330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM
	530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM
	M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM
	M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR - Die Verbrauchs- u. Leistungs-optimierer
 Hauptniederlassung und Entwicklung
 Gabrieliring 16
 91183 Aabenberg
 Tel. 0 9178/90 50 03
 Fax. 0 9178/90 50 04

wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com



* Andere Modelle auf Anfrage