



Гоночная технология в гражданской упаковке





Эта разработка Quattro GmbH, впечатляющая своими наивысшими техническими характеристиками, сочетает в себе черты спортивного автомобиля с высоким уровнем комфорта для каждой нежной езды. Однако в этой стране необходимо быть быстрее всех, чтобы не упустить свое место под солнцем. И здесь тюнинг-ателье WKR (с его руководителем Вильгельмом Кайзером) вновь наносит удар. Как разработчики по призванию, они считали оригинальную программу с модуля управления Audi RS4, на основе которой индивидуально создали новую программу и записали ее в микросхему. С ветерком вылетает теперь RS4 из гаража и плотно следует за горящим зноем. Такая доводка дает Audi прирост до 450 л.с. (в базе: 420 л.с.), так что плавится асфальт, как раскаленная лава вулкана. Максимальный крутящий момент приходится на 460 Нм (в базе: 430 Нм), и максимальная скорость 305 км/ч теперь более оправдана для настоящего спорткара. (при базовом ограничении до 250 км/ч). Для ускорения от 0 до 100 км/ч потребуется 4,2 секунды (по сравнению с базовыми 4,8 сек.) при расходе топлива Super Plus в смешанном цикле 12,9 литров (в базе: 13,4 л.). При этом не нужно щадить мотор и тормоза на быстром пути к солнцу. Такой прирост новой силы стоит оптимально реализовывать на дороге, и на летнем мягком асфальте останется широкий черный след. Разумеется, раскрученный спортивный двигатель V8 с технологией FSI выполняет экологические нормы Евро-4. В

новые характеристики укладываются и параметры тормозов. 18-дюймовая система обеспечивает оптимальный уровень торможения. Передние тормозные диски с перфорацией и внутренней вентиляцией имеют диаметр 365 мм, задние – 324 мм. Ромбовая решетка радиатора, дополнительные воздухопроводы в передней юбке, а также специально разработанные для RS4 колеса четко выделяют этот автомобиль на фоне обычной Audi A4. Новый дизайн задней юбки с двумя большими насадками, а также скромный, но эффективный спойлер, установленный на крышке багажника седана, также оптически демонстрируют потенциал мощной динамики. Салон RS4 сочетает в себе функциональность спорткара и атмосферу роскоши, типичную для всех моделей Audi. Из материалов доминируют кожа, алюминий и карбон. Эксклюзивно разработанный для Audi RS4 спортивный руль немного срезан внизу и обшит, в основном, перфорированной кожей. Отделка карбоном в оформлении салона подчеркивают спортивный дух автомобиля. Бортовой компьютер встречает водителя приветствием с эксклюзивным логотипом RS4. Здесь дополнительно встроены индикатор температуры масла и счетчик времени на круге, что будет полезно водителю при выезде на гоночную трассу. Кроме того, RS4 имеет специфические для спорткара черты. Это становится понятно уже при посадке. Сиденья RS в виде чаши с высокими боковыми валиками обеспечивают исключительную поддержку. При



Технические характеристики

Двигатель:

Восьмицилиндровый, V-образный, бензиновый мотор

Мощность:

База: 420 л.с.

WKR: 450 л.с.

Макс. крутящий момент:

База: 430 Нм

WKR: 460 Нм

Макс. скорость:

База: 250 км/ч (электр. ограничение)

WKR: 305 км/ч

Средний расход топлива

(Super Plus):

База: 13,4 л.

WKR: 12,9 л.

WKR: 12,9 л.

Стоимость увеличения

мощности WKR:

1 690 EUR, вкл. монтажные

работы и гарантии

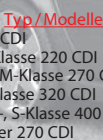
помощи кнопок боковые валики сиденья можно подкачать и анатомически идеально подогнать под водителя. Помимо автоматической системы климат-контроля, центрального замка с дистанционным управлением, передних электростеклоподъемников и прочих опций RS4 также имеет передние и задние парктроники, систему радиоподготовки Concert и спортивную подвеску с регулируемой жесткостью DRC. Audi оснастил свою RS4 богатым пакетом опций безопасности. В стандартной комплектации RS4 имеет систему контроля давления шин. Жесткая конструкция кузова, продуманная до деталей

возможность деформации и современная система укладки и натяжения ремней безопасности, как и двухступенчатые передние подушки и система головных подушек безопасности sideguard, гарантируют образцовую защиту пассажиров. Что есть прекраснее, чем поездка на RS4, т.к. Audi RS4 полностью настроена на спорт. Работы по доводке проводятся компанией WKR примерно в течение двух часов. По завершению проводится тест-драйв на собственном автомобиле.

Дополнительную информацию Вы сможете получить непосредственно у фирмы WKR по телефону: +49 9178 /905003.



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ / Modelle *

Alle 1,8 Turbo
1,4 TDI Pumpe Düse
1,9 TDI
1,9 TDI Pumpe Düse
Alle 1,9 TDI
Alle 1,9 TDI PD EDC 16
1,9 TDI Pumpe Düse
1,9 TDI Pumpe Düse
1,9 TDI Pumpe Düse
2,0 TDI Pumpe Düse
Alle 2,0 TFSI
Alle 2,5 TDI
Alle 2,5 TDI V6
Audi TT 1,8 Turbo
Audi TT 1,8 T Quattro
Audi 3,0 TDI
Audi A8 4,0 V8 TDI
Audi S3
Audi S4 2,7 Biturbo
Audi RS6 4,2 Biturbo
VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse
VW V10 5,0 TDI

Serie:

150 PS / 210 NM
75 PS / 195 NM
90 PS / 210 NM
100 PS / 240 NM
110 PS / 234 NM
104 PS / 250 NM
115 PS / 285 NM
130 PS / 310 NM
150 PS / 320 NM
136 / 140 PS / 320 NM
200 PS / 280 NM
150 PS / 320 NM
180 PS / 370 NM
180 PS / 235 NM
225 PS / 280 NM
225 PS / 450 NM
275 PS / 650 NM
210 PS / 270 NM
265 PS / 400 NM
450 PS / 560 NM
174 PS / 400 NM
313 PS / 750 NM

WKR-Optimierung:

210 PS / 300 NM
105 PS / 285 NM
125 PS / 310 NM
140 PS / 340 NM
150 PS / 335 NM
140 PS / 350 NM
160 PS / 385 NM
165 PS / 410 NM
190 PS / 445 NM
180 PS / 430 NM
260 PS / 400 NM
198 PS / 410 NM
220 PS / 450 NM
220 PS / 330 NM
250 PS / 350 NM
275 PS / 600 NM
315 PS / 750 NM
245 PS / 350 NM
320 PS / 490 NM
515 PS / 680 NM
215 PS / 500 NM
385 PS / 920 NM

Typ / Modelle *

A 170 CDI
C-, E-Klasse 220 CDI
C-, E-, M-Klasse 270 CDI
E-, S-Klasse 320 CDI
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI
Sprinter 270 CDI

Serie:

95 PS / 180 NM
150 PS / 340 NM
177 PS / 400 NM
204 PS / 500 NM
250 PS / 560 NM
156 PS / 330 NM

WKR-Optimierung:

125 PS / 240 NM
185 PS / 420 NM
215 PS / 500 NM
250 PS / 590 NM
300 PS / 690 NM
195 PS / 390 NM

Mercedes



Typ / Modelle *

320 d
320 d
330 / 530 / 730 d
330 d
740 d
330 / 530 i
530 / 730 d
M 3 E46
M 5 E39

Serie:

136 PS / 280 NM
150 PS / 310 NM
184 PS / 390 NM
204 PS / 410 NM
245 PS / 560 NM
231 PS / 300 NM
218 PS / 500 NM
343 PS / 365 NM
400 PS / 500 NM

WKR-Optimierung:

170 PS / 360 NM
185 PS / 410 NM
225 PS / 490 NM
240 PS / 510 NM
300 PS / 665 NM
259 PS / 335 NM
245 PS / 580 NM
368 PS / 395 NM
430 PS / 540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Automobil Design
Hauptniederlassung
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 0 91 78/90 50 03
Fax. 0 91 78/90 50 04
wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com

* Andere Modelle auf Anfrage