

Здесь сам дьявол затрепещет

им
RS 4

quattro

von WKR
mit 450 PS



И это еще слабо сказано? Наверное, это наиболее подходящий эпитет для RS4. То, что в подразделении Audi Quattro хорошие машины для города превращаются в настоящие спорткары, уже не для кого не секрет. Однако, из немаломощной RS4 Biturbo с базовыми 385 лошадиными силами известное тюнинг-ателье WKR сделало настоящую адскую машинку.

Сейчас под капотом ждут своего применения 450 диких мустангов. Но впечатляет не только прирост в 64 силы, но и невероятный крутящий момент, увеличенный до 580 Нм. Он создает такую динамику, что аж дух захватывает. Голые цифры крутящего момента, ускорения или максимальной скорости не смогут описать, какую мощь выдает RS4 от WKR.

Резкий толчок уже при нежном касании педали газа. Мощный подхват чувствуется всем телом. Тебя буквально вдавливают в сиденье. При этом спасают боковые опоры. V6 Biturbo стартует, как самолет-бомбардировщик, ускорение от 0 до 100 всего лишь за 4,5 сек. Больше не составят для него труда.



Einen RS 4 zu fahren, das heißt Formel Eins Feeling im Kombi-Format genießen.

Без остановок Audi несется вперед, стрелка тахометра стремится вверх, как счетчик адреналина. В диапазоне оборотов от 2000 до 6000 Biturbo развивает такую силу толчка, что водитель теряет чувство реальности. RS4 от WKR не имеет электронного ограничения в 250 км/ч, как базовая модель, этот шедевр без труда преодолевает отметку

магических 300 км/ч и, таким образом, становится штурмовиком на немецких автобанах. Даже если этого будет недостаточно, система выхлопа создаст такой звук, который захочется слышать снова и снова. Глубокий гул, перерастающий с увеличением мощности в жадный рев, неизбежно подчинит своей власти каждого,

у кого в крови есть хоть капля бензина. Подвеска RS4 так же феноменальна, как и мотор. Быстро и ловко, как змея, RS4 огибает повороты. 255-я широкопрофильная резина намертво сцепляется с асфальтом, благодаря постоянному полному приводу и антипробуксовочной системе. Амортизаторы логичным образом отрегулированы жестко.

Однако, не стоит бояться травм позвоночника. Несмотря на спортивно жесткую подвеску, автомобиль пружинит достаточно комфортно. Можно наслаждаться мощностью Biturbo до самого финиша. Слава Богу, штатные тормоза RS4 срабатывают, как винтовой якорь.



Der V6 Biturbo hält ein was derTacho verspricht.



При активной езде расход топлива колеблется в районе ок. 14 литров, что при предлагаемой мощности вполне приемлемо. Также и внутреннее оснащение нашего тестового автомобиля удовлетворит любые пожелания. Сиденья из светлой кожи с подогревом, CD-плеер с чейнджером, навигационная система, вкл. ТВ, ксеноновые фары и др. удобства создают в RS4 атмосферу комфорта и шика. Управлять этим мощным спорткаром - одно удовольствие. Редакция благодарит фирму WKR за дружескую поддержку и представленный тестовый автомобиль.



Die perfekten Sportsitze geben enormen Seitenhalt.

Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung von Audi-, VW-, BMW-, Mercedes- und Porsche-Fahrzeugen

Übernahme der Werksgarantie

- 1,4 TDI PD bis 105 PS/285 Nm
- 1,9 TDI bis 150 PS/335 Nm
- 1,9 TDI PD bis 160 PS/360 Nm
- 1,8 T bis 210 PS/300 Nm
- TT 220 PS/330 Nm
- TT 250 PS/360 Nm
- 2,5 TDI V6 198 PS/410 Nm
- 2,5 TDI V6 220 PS/450 Nm
- 3,3 V8 TDI 285 PS/590 Nm
- S4 Biturbo 320 PS/490 Nm
- S3 245 PS/350 Nm
- RS4 415 PS/550 Nm

andere Modelle auf Anfrage.



WKR Gommen Automobile
Bergstraße 12
95694 Mehlmeisel
Tel 0 92 72 / 96 06 2
Fax 0 92 72 / 96 06 1