



Audi TT Coupé 2.0TFSI
von WKR Automobil Design



Это культовый автомобиль, икона. С появлением осенью 1998 года Audi TT штурмом взял сегмент спортивных купе и придал новую остроту профилю марки. Сейчас дебю-

тирует второе поколение этой успешной модели. Не успела она появиться на городских улицах, как мы уже представляем Вам доработанный вариант от компании WKR

Automobil Design из Абенберга (с ее руководителем Вильгельмом Кайзером). Согласно девизу «Нет ничего невозможного», эта компания сознательно разрушает все

рамки, каждый раз принимает вызов и предлагает своим клиентам реальные технические решения. Новая Audi TT – это модель, которая уже в заводской комплектации

сочетает в себе четкость форм и прогрессивные технологии. За счет модернизации модуля управления двигателем этот супер-спорткар получил значительный прирост

мощности под капотом. Уже изначально высокие показатели мощности в 200 сил увеличились благодаря WKR на 60 сил до невероятных 260 л.с. Теперь TFSI справляется со

всеми поставленными ему задачами играючи легко. Длинноходный четырехклапанный двигатель работает с высокой точностью, самопривольно отзывается на

педаль газа и раскручивается без усилий. Большую силу тяги на всем диапазоне оборотов можно считать его самым высоким показателем. Двухлитровый мотор выжимает

Сила из страсти

сейчас 400 Нм крутящего момента (в базе: 280 Нм). При этом доработанный 2.0TFSI разгоняет Audi с 0 до 100 км/ч за 5,9 секунд (в базе: за 6,4 секунд) и достигает теперь

максимальной скорости 254 км/ч (в базе: 240 км/ч). Полное ощущение спортивных гонок на дороге! Больше мощности – меньше аппетита: Audi от WKR обходится 7,5 литрами

топлива Super Plus на 100 км. в смешанном цикле (в базе: 7,7 л). Помимо прироста мощности на переднем плане также измененный дизайн. Передняя юбка выигрывает за счет

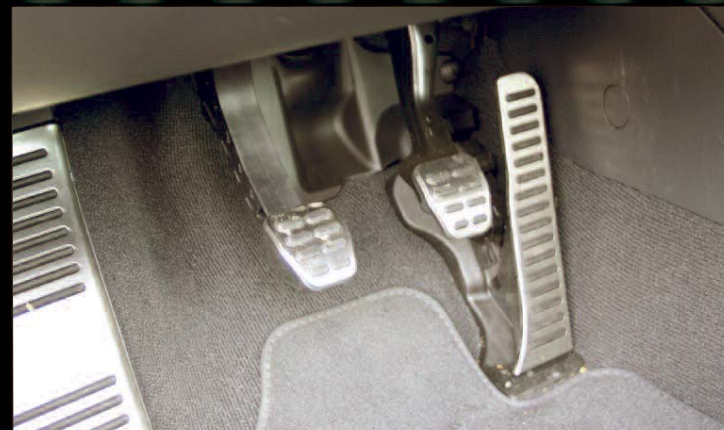
выразительности и законченности. Ее отличительная деталь – однорамная решетка радиатора. Большие воздухозаборники намекают на потенциал двигателей.

Скошенные, с острым разрезом фары подчеркивают «взрослый» выход. Типичная для TT задняя юбка с широкими колесными арками говорит о спортивной мощи. Фонари,

благодаря своей визуальной глубине, создают 3D-эффект. Мощные насадки глушителя, широкий диффузор и расположенная в центре задняя противотуманка поза-

имствованы из мотоспорта. Электронно управляемый задний спойлер нового купе Audi TT смотрится при стоянке всего лишь как скромная накладка. Размах чувствуется

как во внутренней отделке дверей салона, так и в панели приборов. В оформлении водительской зоны многократно повторяется классический круговой мотив TT.





Новый оригинальный спортивный руль идеально держится в руках. Обшитый дорогой кожей «наптя», его обод срезан внизу. Спортивные сиденья водителя и пассажиров вмонтированы ниже, чем у модели предшественника, они обеспечивают спортивную посадку и прочную боковую поддержку. Расположенный под большой крышкой багажный отсек вмещает в основной массе 290 литров

багажа. За счет откидывающихся задних сидений его объем увеличивается до 700 литров. Благодаря своим практическим качествам, TT Coupé устанавливает новые критерии в своем классе. Заводская версия TT 2.0 TFSI укомплектована алюминиевыми 16-дюймовыми дисками и штатными шинами 225 /55 R16. Audi TT Coupé с увеличенной мощностью в полной мере передает динамику. Заинтриго-

ваны? Если Вы хотите лично убедиться в возможностях чип-тюнинга WKR, информацию из первых рук Вы сможете получить по телефону: +49 9178 /905003.

Мы благодарим за любезно предоставленный автомобиль Autohaus Feser GmbH, 91126 Schwabach, тел.: +49 9122 /93940.



Технические характеристики

WKR Audi TT Coupé 2.0TFSI

- Двигатель:** Четырехцилиндровый, турбированный
- Мощность:** База: 200 л.с. WKR: 260 л.с.
- Макс. крутящий момент:** База: 280 Nm WKR: 400 Nm
- Разгон 0-100 км/ч:** База: 6,4 сек. WKR: 5,9 сек.
- Максимальная скорость:** База: 240 км/ч WKR: 254 км/ч
- Средний расход топлива (Super Plus):** База: 7,7 л. WKR: 7,5 л.
- Увеличение мощности WKR:** Euro 1,275-вкл. монтажные работы и гарантию



Профессиональные Leistungs- und Drehmomentsteigerung

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8 l Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
1,4 l TDI Pumpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
Alle 1,9 l TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
Alle 1,9 l TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
2,0 l TDI Pumpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
Alle 2,0 l TFSI	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
Audi 3,0 l TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
Audi A8 4,0 l V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
Audi S4 2,7 l Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
Audi RS6 4,2 l Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
VW V10 5,0 l TDI	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:	Mercedes
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM	
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM	
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM	
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM	
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM	
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM	

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM
320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM
330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM
330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM
740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM
330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM
530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM
M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM
M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Automobil Design
Hauptniederlassung
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 0 91 78/90 50 03
Fax. 0 91 78/90 50 04
wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com

* Andere Modelle auf Anfrage