



Взрывная сила

Audi снова удалось обогнать конкурентов благодаря своему новому Q7. В настоящее время это самый мощный автомобиль в сегменте SUV. Однако всё, что мощно, можно сделать еще мощнее! Нет предела совершенству! Тюнинг-ателье WKR с ее руководителем Вильгельмом Кайзером из Абенберга взяли за дизельную модель гиганта Audi, и они снова оказались на высоте. Основной принцип компании WKR здесь предложить владельцу большого автомобиля, предпочитающему спортивную, быструю езду, такое улучшение динамических характеристик, при котором можно достичь полной реализации мощности, захватывающего дух крутящего момента и фантастического ускорения. Невидимы снаружи, но ощутимы изменения внутри нашего тестового автомобиля. Благодаря оптимизации программы модуля управления двигателем, тюнинг-ателье WKR добивается значительного скачка мощности. Его программа дает Audi Q7 впечатляющие 368 л.с. (в базе: 326 л.с.) и похожий на рекорд крутящий момент в 900 Нм (в базе: 760 Нм). Автомобиль с медвежьей мощью раскрывает весь свой потенциал, но при этом остается надежным и солидным в своих ходовых качествах. Благодаря этой мощности дизеля ничто не мешает испытать удовольствие от вождения. Всего лишь за 5,4 секунды (в базе: 6,4 сек.) Q7 с восьмицилиндровым двигателем TDI преодолевает отметку в 100 км/ч и достигает на пике 265 км/ч (в базе: 236 км/ч). Такие характеристики впечатляющие показатели для класса больших внедорожников SUV. Несмотря на такие приросты, уходит лишь 9,5 литров топлива по сравнению с базовой версией в 11,1 л. После краткого ознакомления и тестирования показатели при ускорениях и на автобанах заметны реальные преимущества новой мощности и крутящего момента, которыми можно наслаждаться в полной мере. Сочный, постепенно нарастающий гул двигателя на газу не оставит равнодушным ни одного автолюбителя. Ощущение уверенности за рулем дает не только превосходство динамики. Обстановка Q7 также делает здесь свой вклад. Салон представляет собой привычное для Audi сочетание



TUNING

солидности и спортивного духа, которые добавляют ощущение превосходства. Дизайн-пакет из кожи придает интерьеру ноту изысканности. Он включает в себя декоративные накладки из трех различных пород дерева или алюминия, а также обивку сидений из кожи Cricket. Передние сиденья имеют в заводской комплектации электрообогрев. Бортовой компьютер, круиз-контроль и многофункциональный руль дополнительно повышают уровень комфорта для водителя; хваленая многими пользовательская система MMI basic также входит в заводскую комплектацию. Практичная вещь – крышка багажника с электроприводом, угол открытия которой можно запрограммировать. Свой дебют в Audi Q7 4.2TDI имеет новая технологичная разработка – Audi lane assist. Она информирует водителя о непреднамеренном сходе автомобиля с занятой полосы со скорости от 65 км/ч. Динамичный экстерьер и просторный интерьер пятиметрового Audi Q7 подчеркивают разнообразные интересные детали комплектации на выбор, начиная от комплекта 21-дюймовых колес, стеклянной панорамной крыши open sky system, заканчивая разделительной сеткой для большого погрузочного пространства, которого хватает на 2035 литров багажа. Настоящий пакет мощности! Работы по увеличению мощности производит компания WKR – Die Verbrauchs- und Leistungsoptimierer в Абенберге. Хотите убедиться в возможностях чип-тюнинга лично? Информация доступна по телефону: +49 9178 905003

Технические характеристики Audi Q7 4,2 TDI
 Двигатель: восьмицилиндровый с впрыском Common-Rail
 Мощность:
 База: 326 л.с.
 WKR: 368 л.с.
 Макс. крутящий момент:
 База: 760 Nm
 WKR: 900 Nm
 Максимальная скорость:
 База: 236 км/ч
 WKR: 265 км/ч
 Разгон 0-100 км/ч:
 База: 6,4 сек.
 WKR: 5,4 сек.
 Средний расход топлива (Super Diesel):
 База: 11,1 л.
 WKR: 9,5 л.
 Увеличение мощности WKR: Euro 1.590,-вкл. монтажные работы и гарантию



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung: _____
Alle 1,8 I Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
1,4 I TDI Pumpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
Alle 1,9 I TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
1,9 I TDI Pumpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
Alle 1,9 I TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
Alle 1,9 I TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
1,9 I TDI Pumpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
1,9 I TDI Pumpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
1,9 I TDI Pumpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
2,0 I TDI Pumpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
Alle 2,0 I TFSI	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
Alle 2,5 I V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
Alle 2,5 I V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
Audi 3,0 I TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
Audi A8 4,0 I V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
Audi S4 2,7 I Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
Audi RS6 4,2 I Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
VW V10 5,0 I TDi	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung: _____	
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM	
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM	
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM	
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM	
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM	
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM	

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung: _____	
320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM	
320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM	
330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM	
330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM	
740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM	
330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM	
530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM	
M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM	
M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM	

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR - Die Verbrauchs- u. Leistungsoptimierer
 Hauptniederlassung und Entwicklung
 Gabrieliring 16
 91183 Abenberg
 Tel. 0 91 78/90 50 03
 Fax. 0 91 78/90 50 04

wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com

