



Настоящий спорткар

Все BMW 3-й серии весьма убедительны в своеобразном балансе элегантности, динамики и компактности. Новая трешка Touring предлагает ко всему прочему и многообразие конструктивных возможностей. Спортивный, изменяемый, автомобиль для жизни, которому по силам практически любая задача, он представляется как один из самых многогранных среди моделей 3-серии. Чтобы поездка на этом новичке принесла еще больше радости, известный тюнер WKR из Абенберга тщательно разработал программу увеличения мощности. Мощность делает нас одержимыми. Это известно

всем: у кого ее много, тот чаще хочет еще больше! Опытные специалисты обещают уже после тонкой настройки и программирования электронного модуля увеличение мощности на целых 42 лошадиные силы. На стенде "WKR-Touring" выдает в результате целых 205 л.с., по сравнению с базой в 163 л.с. Максимальный крутящий момент после модернизации достигается при 420 Нм (база: 340 Нм). Связанный с этим новый комфорт от вождения поддерживает заводскую, спортивно настроенную подвеску, а также оптимальное сцепление при старте и разгоне.



Промежуточные ускорения выполняются с отличной тягой. Любители переключать передачи и подгонять дизель на средних оборотах по-настоящему оживятся в дороге. Автомобиль действительно хорошо ведет себя на трассе и дает ощущение тесной связи с ним. Какое удовольствие! Это материал для мечтаний автолюбителей! Программа увеличения мощности открывает BMW впоследствии возможность для увеличения базовой скорости с 223 км/ч

до 235 км/ч. Как привязанный к тарзанке, Touring выстреливает с 0 до 100 км/ч за 7,6 секунды (база: 8,6 сек). В сочетании со спортивным рулевым управлением этот баварец четко обрабатывает радиусы поворота. Хорошо настроенная подвеска обеспечивает превосходное выполнение виражей, без какого-либо ощущения неуверенности. Этому способствует также и четко переключаемая шестиступенчатая коробка. Работа в такой мере увеличит аппетит,

рассчитают некоторые. Однако не беспокойтесь! При 5,5 литрах в среднем на 100 км (в базе: 5,9 л.) расход топлива относительно экономичен. В базе салон оснащен пылевым фильтром. Четвертое поколение Touring стало действительно еще более элегантным. Слегка покатав сзади крыша, восходящие линии кузова и скос задней части придают силуэту автомобиля спортивный размах. Задняя юбка значительно выделяется и доминирует за счет больших

фонарей в форме L. Электроника обеспечивает широкое раскрытие задние двери, благодаря чему легко загружается багажник даже при низкой посадке автомобиля. Дорогой интерьер тонкой отделки выполнен в типичном стиле BMW. Туго обтянутые сиденья удобны, обеспечивают достаточную боковую поддержку и могут, к тому же, за доплату иметь электронную регулировку. Оптимально сконструированное место водителя в полной мере передает впечатления от поездки. Все основные функции, связанные с управлением, расположены непосредственно на руле или рядом с ним; вся важная информация о дороге и комфорте находится в поле зрения водителя. Сюда относится система iDrive с центральным переключателем на передней консоли, многофункциональный руль, система навигации и двухзонный климат-контроль. Любители света могут заказать новую панорамную крышу. Ширина крыши 75 и длина 80 см обеспечат достаточно света и воздуха в салоне. BMW 320D - действительно удачный автомобиль, не имеющий изъянов.

Желающие сделать свой автомобиль индивидуальным посредством серьезного чип-тюнинга смогут получить информацию из первых рук в фирме WKR Automobil Design по тел.: 09178/ 905003.

Технические характеристики

Двигатель:
Четырехцилиндровый рядный, двухлитровый турбодизельный
Мощность:
База: 163 л.с.
WKR: 205 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 340 Нм
WKR: 420 Нм
Ускорение:
База: 0-100 км/ч за 8,6 сек.
WKR: 0-100 км/ч за 7,6 сек.
Макс. скорость:
База: 223 км/ч
WKR: 235 км/ч
Средний расход топлива:
База: 5,9 л.
WKR: 5,5 л.
Стоимость увеличения мощности WKR: 998 EUR, вкл. монтажные работы и гарантию



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8 l Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
1,4 l TDI Pumpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
Alle 1,9 l TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
Alle 1,9 l TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
2,0 l TDI Pumpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
Alle 2,0 l TFSI	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
Audi 3,0 l TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
Audi A8 4,0 l V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
Audi S4 2,7 l Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
Audi RS6 4,2 l Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
VW V10 5,0 l TDI	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM



SEAT



Typ/Modelle *

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM



Typ/Modelle *

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM
320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM
330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM
330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM
740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM
330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM
530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM
M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM
M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM

Mercedes



Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Automobil Design
Hauptniederlassung
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 0 91 78/90 50 03
Fax. 0 91 78/90 50 04
wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com