



Tuning



BMW M3 C

ЧИП-ТЮНИНГОМ WKR



машину можно поблагодарить за хорошую боковую устойчивость. Для тюнигованной BMW M3 ускорение от 0 до 100 км/ч за 4,9 сек. больше не составит труда. Базовая модель имеет электронное ограничение до 250 км/ч, но не на BMW M3 от WKR. Она сейчас без труда достигает 289 км/ч при среднем расходе топлива 11,8 литров (Super Plus). Кроме этого, мастера из WKR (информацию можно получить непосредственно у WKR) дополнительно изменили систему выхлопа. Глухой тембр выдает теперь мощный звук, который хочется слышать снова и снова.

Но впечатляют не только параметры лошадиных сил, а также и увеличенный до 400 Нм крутящий момент обеспечивает отличные динамические характеристики. Мощную силу тягу можно прочувствовать всем телом. Тебя прямо-таки вдавливает в спортивное сиденье,



Какие эмоции! 360 л.с. и 400 Нм крутящий момент.

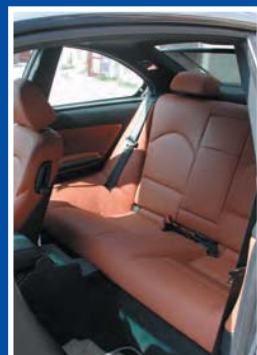


У отцов семейств, вынужденных сдерживать себя при нажатии на газ, поскольку их родные визжат на каждом повороте, появился новый предмет мечтаний. Средством для их осуществления является WKR Automobil Design, известное тюнинг-ателье из Абенберга. Здесь уже в базе немаломощная BMW M3 превращается в уличный самолет в полном смысле этого слова. Благодаря этому она становится по-настоящему мощной. Модернизированная WKR BMW M3 демонстрирует свои возможности и «играет мускулами» еще не тронувшись с места. 360 лошадиных сил ждут своего применения после увеличения мощности!



Глубокий гул превращается с увеличением мощности в жадный рев, привлекающий к себе внимание каждого. Благодаря оптимизации противодавления может ощутимо увеличиться крутящий момент. Даже при угрожающем ускорении спорщика чувствуешь себя

внутри салона как дома. Места достаточно, каждый элемент находится на положенном месте. Многофункциональный руль хорошо лежит в руке, а светодиоды в тахометре дают дорогу для оргий оборотов. Любители механики останутся довольными короткими и точными переключениями шестиступенчатой ручной коробки.



Порадует и кнопка с буквами DSC (система динамического контроля устойчивости), которая не допустит вмешательства тормозов в электронику. Дополнительное внутреннее оснащение удовлетворяет все пожелания. Сюда относятся и удобные спортивные кожаные сиденья, передние, боковые и головные подушки безопасности, бортовой компьютер, автоматическая система кондиционирования воздуха и пр.

Работы по увеличению мощности производятся непосредственно фирмой WKR в Абенберге примерно за 2 часа. Пробная поездка на собственном автомобиле станет реальностью. Управлять этим мощным тюнингovanым баварцем – это удовольствие, которое невозможно описать. Наша редакция благодарит фирму WKR Automobil Design за поддержку и за предоставленный автомобиль для теста. Подробную информацию Вы увидите на сайте www.wkr-tuning.com.

Технические характеристики

Двигатель:
Шестицилиндровый рядный

Мощность:
База: 343 л.с. при 7900 об/мин
WKR: 360 л.с. при 8000 об/мин

Макс. крутящий момент:
База: 365 Нм при 4900 об/мин
WKR: 400 Нм при 4700 об/мин
Ускорение:

База:
0-100 км/ч за 5,2 сек.

WKR:
0-100 км/ч за 4,9 сек.

Макс. мощность:
База: 250 км/ч
(электронное ограничение)
WKR: 289 км/ч

Средний расход топлива:
База (согласно заводским данным):
11,9 л. (Super Plus)
WKR: 11,8 л. (Super Plus)

Стоимость увеличения мощности WKR:
1 495 EUR