



## Мощность для многогранного таланта 255 л.с. и 570 Нм

BMW со своими индивидуальными моделями остается планкой, на которую равняются все тюнеры. Цель известного тюнинг-ателье WKR из Абенберга – достигнуть совершенства до мельчайших деталей. Это гарантирует функциональность и стабильность даже в самых экстремальных условиях. Поэтому понятно, что WKR включило в свою программу тюнинга сейчас и увеличение мощности для трехлитровой дизельной версии BMW X3. Этому «мюнценцу» придана достаточно изюминки при помощи классических тюнинговых компонентов в сочетании с ультра-современными элементами стиля. Это должно заинтересовать не только настоящих ценителей! Любители особо мощного крутящего момента будут в восторге от тюнигованной X3 3.0 d. Рядный шестичилиндровый турбодизельный двигатель новой разработки с непосредственным впрыском с оптонon-rail второго поколения достигает после чип-тюнинга впечатляющие 255 сил при 4000 об/мин (в базе: 204 л.с. при 4000 об/мин) и подхватывает этот спорткар с максимальным крутящим моментом в 570 Нм при 1900 об/мин (в базе: 410 Нм). Благодаря увеличению мощности, BMW открывается возможность увеличить свою базовую скорость с 210 км/ч (с электронным ограничением макс. скорости в базе до 218 км/ч) до 228 км/ч. И в ускорении о медленном дизеле не может быть и речи, т.к. он стартует сейчас от 0 до 100 км/ч за 6,9 секунды (в базе: за 7,9 сек.) и демонстрирует, на что он способен. При этом малый расход топлива впечатляет. На 100 км хватает в смешанном цикле 7,8 литров дизеля (в базе: 8,4 л.). Его предпочтительная территория – это улица, но кроме этого, он блистает своими способностями и на нетвердых дорожных покрытиях. Этому способствует интеллектуальная система полного привода «xDrive» новейшей разработки, которая должна установить новые масштабы в подвижности полноприводных автомобилей. xDrive делает возможным бесступенчатое и абсолютно вариативное распределение ведущих сил между передней и задней осью. Система сразу распознает, когда необходимо изменить распределения сил, и реагирует в максимально короткий срок, в дорожном режиме, как правило, даже перед возможным гарантийным износом колеса. Благодаря этому «xDrive» может, например, при динамическом проезде вырваться в любой момент направить оптимальную ведущую силу на соответствующую ось и минимизировать, таким образом, недостаточную или избыточную поворачиваемость. Системы регулирования подвески, как например, DSC, должны среагировать намного позднее, чем полноприводные системы предыдущего поколения. Однако многогранность X3 ограничивается не только приспособленностью к разным видам дорожных покрытий, где она чувствует себя живо и динамично в пути. Также ее салон и обширные возможности оснащения делают X3 подходящим автомобилем для активных, многогранных людей. Элегантность и эстетика комбинируются, согласно характеру автомобиля, со спортивным стилем и многими практичными детальными решениями. Дополнительно предлагается BMW X3 с очень большой палитрой опциональных вариантов комплектации. В качестве особых специальных опций могут быть оценены панорамная крыша и адаптивное дополнительное освещение дороги при движении на повороте ALC. Двухдетальный потолок разрезается почти через всю крышу. Дополнительное освещение при движении на повороте улучшает видимость водителя в темноте благодаря перемещающимся фарам, которые могут настраиваться под угол поворота руля. Обе биксеноновые фары при этом управляются углом поворота руля, отклонением от курса, скоростью и освещают, таким образом, продолжение улицы на поворотах. Для особых клиентов, ориентированных на мощность, BMW предлагает спортивный пакет, включающий в себя среди прочего белье поротники, «shadow line», легкосплавные диски со звездообразными спицами, спортивный кожаный руль и спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира. Работы по увеличению мощности производятся непосредственно фирмой WKR в Абенберге приблизительно в течение двух часов. Стоимость составит 1275 EUR, вкл. монтаж, НДС и гарантию. Информацию из первых рук Вы получите по телефону: 09178/ 905003. Мы благодарим компанию Raab Automobile, Wundelsbach за предоставленный тестовый автомобиль.



Технические характеристики  
 Двигатель:  
 Шестицилиндровый рядный  
 Мощность:  
 База: 204 л.с. при 4000 об/мин  
 WKR: 255 л.с. при 4000 об/мин  
 Макс. крутящий момент:  
 База: 410 Нм при 1500 об/мин  
 WKR: 570 Нм при 1900 об/мин  
 Ускорение:  
 База:  
 0-100 км/ч за 6,9 сек.  
 WKR:  
 0-100 км/ч за 7,9 сек.  
 Макс. мощность:  
 База: 218 км/ч (электронное  
 ограничение)  
 WKR: 228 км/ч  
 Средний расход топлива:  
 База: 8,4 л.  
 WKR: 7,8 л.  
 Стоимость увеличения мощности  
 WKR:  
 1 275 EUR

# Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8l Turbo	150 PS / 210 NM	210 PS / 300 NM
1,4l TDI, Pumpe Düse	75 PS / 195 NM	105 PS / 285 NM
Alle 1,9l TDI	90 PS / 210 NM	125 PS / 310 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	100 PS / 240 NM	140 PS / 340 NM
Alle 1,9l TDI	110 PS / 234 NM	150 PS / 335 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	115 PS / 285 NM	160 PS / 385 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	130 PS / 310 NM	165 PS / 410 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	150 PS / 320 NM	190 PS / 445 NM
Alle 2,5l V6 TDI	150 PS / 320 NM	198 PS / 410 NM
Alle 2,5l V6 TDI	180 PS / 370 NM	220 PS / 450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS / 235 NM	220 PS / 330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS / 280 NM	250 PS / 350 NM
Audi A8 3,3l V8 TDI	225 PS / 480 NM	285 PS / 590 NM
Audi S3	210 PS / 270 NM	245 PS / 350 NM
Audi S4 2,7l Biturbo	265 PS / 400 NM	320 PS / 490 NM
Audi RS6 4,2l Biturbo	450 PS / 560 NM	515 PS / 680 NM
SEAT		
SKODA		
Mercedes		
A 170 CDI	95 PS / 180 NM	125 PS / 240 NM
C,E-Klasse 220 CDI	143 PS / 315 NM	180 PS / 380 NM
C,E,M-Klasse 270 CDI	170 PS / 370 NM	210 PS / 445 NM
E,S-Klasse 320 CDI	197 PS / 470 NM	245 PS / 560 NM
ML,S-Klasse 400 CDI	250 PS / 560 NM	300 PS / 690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS / 330 NM	195 PS / 390 NM
BMW		
320 d	136 PS / 280 NM	170 PS / 360 NM
330 / 530 / 730 d	184 PS / 390 NM	225 PS / 490 NM
740 d	245 PS / 560 NM	300 PS / 665 NM
330 / 530 i	231 PS / 300 NM	259 PS / 335 NM
M 3 E46	343 PS / 365 NM	368 PS / 395 NM
M 5 E39	400 PS / 500 NM	430 PS / 540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Peugeot, Renault, u.v.m.



Automobil Design  
 Gabrieliring 16  
 91183 Abenber g  
 Tel. 09178/905003  
 Fax. 09178/905004

wkr-abenber g@t-online .de

[www.wkr-tuning.com](http://www.wkr-tuning.com)