

Чип-тюнинг в действии.

Достижения технологий электронного увеличения мощности расширяют Ваш выбор.

Не сомневаюсь, что в разработках новых атмосферных бензиновых двигателей с системой непосредственного впрыска есть здравый смысл. Экологичность, экономия топлива все это действительно важно. Однако, качество топлива вряд ли даст производителям основание, для использования этого типа двигателей на территории России. К тому же, экологические требования типа Евро 4, остаются мечтой для жителей отечественных мегаполисов.* Поэтому, при выборе двигателя для своего автомобиля советуем обратить Ваше особое внимание на турбо-двигатели. И это в первую очередь потому, что

потенциал турбо-двигателей в нашей стране еще не раскрыт до конца. Что и постараюсь сейчас Вам показать на конкретном примере.

Двигатель 1.8 Турбо (150 л.с) остается венцом творения концерна VAG в эконом классе и пожалуй единственным малообъемным бензиновым двигателем способным дать приличную динамику автомобилю за приемлемую цену. Кроме того, он достаточно неприхотлив к качеству топлива, что очень существенно для любого автовладельца.

Но и он не решает всех проблем. Например в комплектации с моделью Ауди А6 (полный

привод и автоматическая коробка передач) все его достоинства сходят на нет. Здесь на первый план выходят атмосферные двигатели 2,4 л. (170 л.с) и 2.8 л (193 л.с), которые способны обеспечить достаточно неплохие характеристики в движении. К сожалению, стоимость таких двигателей выше и да и расход топлива значительный.

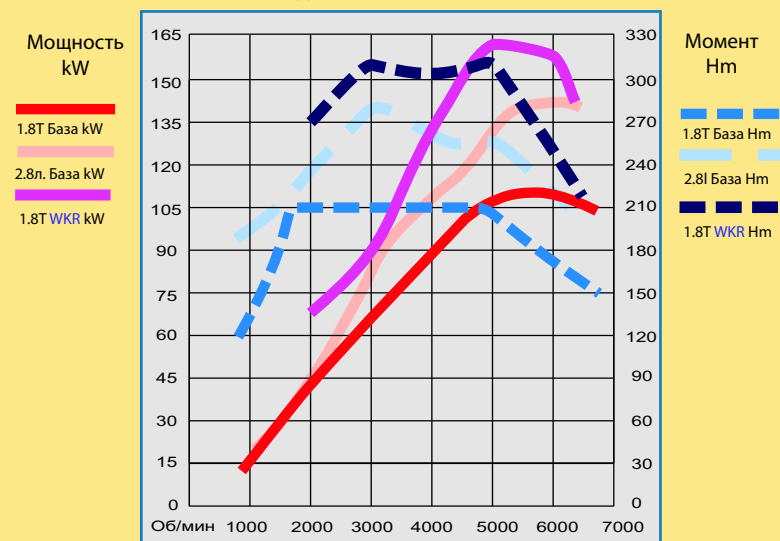
Что же выбрать? Как поступить в данной ситуации? Решать конечно Вам, мы лишь раскроем один из секретов нашей работы. Обратимся к техническим данным. Казалось бы, что все ясно: больше объема - больше мощности. Но это только на первый взгляд. Электронное увеличение мощности от немецкой фирмы

(*Нормы Евро 2 еще не утверждены в России, как обязательные при эксплуатации автотранспорта в текущем году).



ВКР Руссланд
WKR Russland
инновационные электронные технологии
увеличения мощности автомобилей

Убедитесь во всем сами!



1,8l-5V Turbo-Motor AEB

Объем двигателя: 1781 cm³
Степень сжатия: 9,3 : 1
Max. Крутящий момент: 210 Nm при 1750-4600 1/min
Max. Мощность: 110 kW при 5700 1/min
Система управления: Motronic M 3.8.2
Топливо: Super min. 95 ROZ



2,8l-V6-5V Motor ACK

Объем двигателя: 2771 cm³
Степень сжатия: 10,6 : 1
Max. Крутящий момент: 280 Nm при 3200 1/min
Max. Крутящий момент: 142 kW при 6000 1/min
Система управления: Motronic M 3.8.2
Топливо: Super min. 95 ROZ

WKR дает совсем иную картину! Двигатель 1.8 Турбо поднимает свои динамические показатели до существенных 210 л.с и 310н.м. Мистика?! Посмотрим на графики мощности и крутящего момента. Как видим, у двигателя V6 2.8л. проигрыш по всем показателям. Даже в диапазоне низких оборотов предложение от WKR выигрывает у более дорого двигателя и увеличенным объемом. Вы все же сомневаетесь что это так? А клиенты фирмы WKR уже нет! Причем данное решение не сокращает срок службы двигателя (требуется лишь регулярное техническое обслуживание) и расход топлива у него оказывается меньше в целом. И все это при цене

в 890Евро, что почти на порядок ниже разницы в стоимости этих двигателей. Качество производимых работ и программы увеличения мощности подтверждено сертификатом TUV (служба тех. надзора Германии). Отдельно хотелось бы отметить разрешение TUV на эксплуатацию такого автомобиля в условиях города. Время разгона до «сотни» станет для Вас еще одним приятным сюрпризом. Вы можете убедиться во всех преимуществах лично, заказав такую услугу на свой автомобиль у компании «WKR-Russland/ВКР Руссланд» по тел. 8-910-4543461 или у любого партнера фирмы.