

# Чип-тюнинг в действии.

## Битва моторов - битва технологий.

Дизель 2,5л V6 (150л.с.) & бензин 2,8л.V6 (193л.с.)

Технологии наступают - это знают все. Но странно, что это утверждение звучит в основном в разговорах о электронной или компьютерной технике. Автомобильные преобразования в последнее время все больше касаются внешнего вида и дополнительных опций (систем безопасности, навигационных систем и т.д.). Складывается такое впечатление, что автомобиль превращается все больше в дом на колесах, а то, что он создавался в первую очередь как средство передвижения, похоже же все уже забыли. В любом столичном автомобильном салоне Вам предложить на выбор с десятков различных

комплектаций цвета, формы и всяких «модных» дополнений, но когда разговор заходит о двигателях - вам в лучшем случае скажут, что вот этот мощный, а вот этот экономичный. Мало кто знает насколько значительны и революционны изменения в двигателях современных авто. Для того, что бы это осознать полнее, предлагаем Вам оценить два современных двигателя автомобиля Volkswagen Passat (B5). Можно сказать, что это «топовые» двигатели для этой модели. Для этого мы проведем мини тест, а победителя Вы выберете сами. Идея сравнить два разных типа двигателя родилась, после

многочисленных мнений о том, что хороший мощный мотор должен быть большого объема и обязательно бензиновый. В представлении российского автомобилиста при слове дизель - представляется старый тархтящий трактор с черным выхлопом, который еле плетется по проселочной дороге. Да, это так. Было так, только это было давно. А сегодня вся Европа повально приобретает автомобили только с дизельными двигателями. Почему? Сейчас узнаете! Представляем Вам наших участников теста: бензиновый V6 2.8л. мощностью 193 л.с.(высокопроизводительный двигатель на топливе А 98, с 2 кислородными датчиками и системой выхлопа Евро 4) и дизельный 2.5 л. V6 мощностью 150 л.с.(турбодизель с системой прямого впрыска топлива и электронно-управляемой топливной помпой). Посмотрев на характеристики и графики двигателей становится понятно - все правильно, бензиновый вариант мощнее на 43 силы, отсюда высокая максимальная скорость автомобиля 238 км/ч, разгон до сотни 10.5 сек. Топливо правда дороже и расход выше, но ведь это неизбежно расплата за высокие динамические характеристики. О чем собственно говоря спор? Но мы все-же с Вами поспорим? Потому, что мы знаем то, о чем Вы даже не догадываетесь - о возможности электронного увеличения мощности, предлагаемой немец-

кой компанией WKR - профессионалом в этой области! Предлагаем вам еще раз взглянуть на графики.

**200 л.с** мощности и **410 н.м** крутящего момента дизельного 2.5 V6 меняют расстановку сил! Обратите особое внимание, что максимальная мощность достигается при оборотах 4200, против 6000 оборотов у бензинового собрата. Немного подробнее о моменте. 410 Нм - это много или мало. (Для сравнения подобный момент имеет полноприводный внедорожник Touareg с двигателем V8 4.2 весом в 2,5 тонны). Это означает, что при разгоне такой автомобиль имеет отличный запас «тяги». Что гарантирует эффективный разгон даже полностью загруженного автомобиля, с полным приводом 4motion, с автоматической коробкой передач при преодолении крутых подъемов. Бензиновый V6 (280 Н.м) ведет себя намного «скромнее» при таких условиях. Дополнительные преимущества: низкий расход топлива и более дешевое дизельное топливо и обеспечивают солидную экономию при эксплуатации. Отдельно отметим, что электронное управление и современные технологии позволяют этому двигателю работать тихо и ровно. Запаса топлива в баке дизельного Passat хватает почти на 1000 км, что особенно радует при поездках на большие расстояния. Поэтому и немцы, и другие жители Евросоюза выбирают



ВКР Руссланд  
WKR Russland  
инновационные электронные технологии  
увеличения мощности автомобилей



### Технические характеристики

Код двигателя	AMX
Тип	V-двигатель
Объем	2771 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	10.6:1
Мак. мощность	142kW/193 л.с 6000 Об/мин
Мак.крутящий момент	280 Нм при 3200 Об/мин
Система управления двигателя	Bosch ME 7.1
Топливо	RON 98 бензин

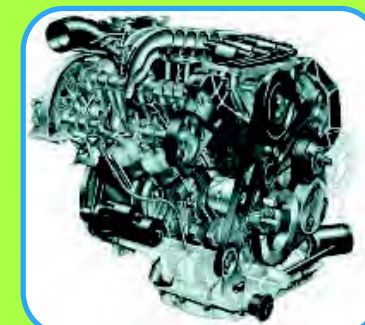
именно этот дизельный вариант. Долговечность такого двигателя (при своевременном и правильном обслуживании) намного выше более популярной у нас в стране бензиновой версии. Выбор победителя оставляем за Вами. Цена на предложение WKR составляет **790 EUR**. Работы проводятся в течении одного дня. По всем вопросам обращайтесь к представителю фирмы в России WKR Russland или к ее партнерам Веб сайт: [www.wkr-russland.ru](http://www.wkr-russland.ru)  
[www.wkr-tuning.com](http://www.wkr-tuning.com)

### Volkswagen Passat ( B5) 4 motion, tiptronic

Характеристики:	2,8 V6 бензин	2.5 V6 WKR дизель
Макс.мощность л.с.:	193 / 6000	ок. <b>200</b> / 4200
Макс.крутящий момент Нм при оборотах:	280 / 3200	ок. <b>410</b> / 2980
Макс.скорость, км/ч:	238 км/ч	ок. 230 км/ч
Ускорение 0-100 км/ч, с:	10,5 с.	ок. <b>8,6 с.</b>
Средний расход топлива, л:	10,8 л.	ок. <b>7,8 л.</b>

### Технические характеристики

Код двигателя	AKN
Тип	V-двигатель
Объем	2496 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	19.5:1
Мак. мощность	110kW/150 л.с 4000 Об/мин
Мак.крутящий момент	310 Нм при 500-3200 Об/мин
Система управления двигателя	Bosch EDC 14M
Топливо	49 CN дизель биодизель



### Внимание!

Настоятельно рекомендуем заправлять Ваши дизельные автомобили топливом соответствующем требованиям европейской спецификации EN 590! В нашей стране это топливо продается под названиями «Супер Дизель» и «Евро Дизель». В этом случае избежите многих проблем с эксплуатацией и намного продлите ресурс своего двигателя.

