



Воздушный просвет



До сих пор автомобили для удовольствия из Вольфсбурга были редкостью на городских улицах. С новым четырехместным солнцезащитным Volkswagen Eos (названным в честь греческой богини восходящего солнца) наконец-то появилась та изюминка, которой так давно не хватало. После презентации два с половиной года назад в Берлине это купе-кабриолет уже в наличии у дилеров. Ух, сезон поездок на свежем воздухе 2006 будет удачным! Новый VW Eos придется по нраву и сердцу, и разуму. В зависимости от погоды, желания, настроения можно ездить как в закрытом виде, так и под открытым небом. Инновационная концепция автомобиля с продуманной функциональностью дает разнообразные возможности проявить себя и получить настоящее удовольствие от поездки. Можно ли добавить что-либо еще? Те, кто покупают автомобиль сегодня, хотели бы знать, а будет ли он соответствовать требованиям завтрашнего дня. Поэтому даже на этот модный помпезный автомобиль запрашивают увеличение мощности у тюнеров. Буквально к старту продаж

открытого Eos тюнинг-ателье WKR из Абенберга (с его руководителем Вильгельмом Кайзером) представило свою программу доводки для этого нового вольфсбургского творения. Программа была тщательно спланирована. В конце концов, чип-тюнинг подразумевает увеличение мощности и крутящего момента, улучшение тяги при обгонах и более быстрое ускорение – в сумме больше спортивной и активной динамики автомобиля. Благодаря доводке увеличиваются базовая мощность и крутящий момент, достигаются впечатляющие характеристики. Однако это не влияет на заводской запас прочности автомобиля. Заряженный VW Eos достигает сейчас около 260 л.с. при 5500 об/мин по сравнению с его базовой версией, которая имеет 200 лошадиных сил. Крутящий момент увеличивается с базовых 280 Нм до примерно 400 Нм и находится на отметке 2280 об/мин. Благодаря возросшей мощности и увеличенному крутящему моменту время на разгон с 0 до 100 км/ч сокращается с базовых 7,8 до 6,4 секунд. Удлиненная верхняя передача срабатывает не жестко – совсем

наоборот. Максимальная скорость автомобиля увеличивается до 258 км/ч (в базе: 232 км/ч) при среднем расходе бензинового топлива Super Plus в смешанном цикле 8,2 литра (в базе: 8,4 литра). WKR VW Eos приводит в восторг так, что перехватывает дыхание! Осторожно: можно увлечься! Что касается комфорта сидений VW Eos, здесь не к чему придраться. Четыре пассажира без труда найдут себе место. Дизайн прозрачен, нет ничего лишнего. В глаза бросается только передняя юбка с хромированной решеткой радиатора. Вытянутая линия крыши и мускулистая задняя юбка. Сложная система крыши CSC растягивается шлейфовидным сводом между багажником и лобовым стеклом. Полное открытие и закрытие происходит достаточно быстро: от первого до последнего щелчка проходит 25 секунд. Кроме того, система крыши CSC дает общие преимущества, которыми можно пользоваться в повседневной жизни круглый год, а также гарантирует минимум шумов при движении в закрытом виде.



А жесткая оболочка усложнит жизнь вандалам и вора. При открытой крыше объем багажника составляет 205 литров, при закрытой образуется отсек объемом 380 литров. Также есть дополнительный запирающийся отсек для транспортировки, встроенный в ряд задних сидений. Еос выходит на рынок в исключительно богатой комплектации. В стандартной комплектации всегда имеются: ESP, передние подголовники с улучшенной защитой, передние подушки безопасности и специально разработанные головные подушки безопасности, 16-дюймовые легкосплавные диски, климат-контроль, противотуманные фары, электростеклоподъемники, кожаная отделка руля, ручки КПП и ручного тормоза, а также спортивные сиденья.

Появилось желание, и хотите сделать Вашему автомобилю операцию по доводке? Информацию из первых рук Вы получите по телефону, обратившись напрямую в компанию WKR: +49 9178 /905003.

Мы благодарим за предоставленный тестовый автомобиль Autohaus Feser GmbH, 91126 Schwabach, тел.: +49 9122 /3080.

Технические характеристики WKR VW Eos 2.0TFSI

Двигатель:

Четырехцилиндровый, бензиновый

Мощность:

База: 200 л.с.

WKR: 260 л.с.

Макс. крутящий момент:

База: 280 Nm

WKR: 400 Nm

Разгон 0-100 км/ч:

База: 7,8 сек.

WKR: 6,4 сек.

Максимальная скорость:

База: 232 км/ч

WKR: 258 км/ч

Средний расход топлива (Super Plus):

База: 8,4 л.

WKR: 8,2 л.

Увеличение мощности WKR:

Еуро 1.275,-вкл. монтажные работы и гарантии



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8 l Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
Alle 1,9 l TDI Pumpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
Alle 1,9 l TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
Alle 1,9 l TDI Pumpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
Alle 1,9 l TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
Alle 1,9 l TDI Pumpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
Alle 1,9 l TDI Pumpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
Alle 1,9 l TDI Pumpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
Alle 2,0 l TDI Pumpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
Alle 2,0 l TFSI	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
Audi 3,0 l TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
Audi A8 4,0 l V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
Audi S4 2,7 l Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
Audi RS6 4,2 l Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
VW V10 5,0 l TDI	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM

Mercedes



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM
320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM
330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM
330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM
740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM
330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM
530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM
M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM
M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Automobil Design
Hauptniederlassung
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 0 91 78/90 50 03
Fax. 0 91 78/90 50 04

wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com

* Andere Modelle auf Anfrage