



# Ощущение райской свободы - благодаря WKR

Ferrari 360 Modena, наверное, является автомобилем мечты для каждого из нас. Тем более, когда этот благородный итальянец после индивидуального увеличения мощности радует глаз еще больше. Сфера тюнинга замечательна тем, что здесь нет места страхам ни перед чем. Вот и фирма WKR из Абенберга не испугалась именитой марки. Своей программой она дает мощный стимул во всех смыслах и демонстрирует нам, как можно сделать Ferrari еще более быстрой и представить ее во всем великолепии. Нажатием кнопки мотор V8 оживает, и уже с первого нажатия на газ становится ясно, где Modena прячет свои корни – как раз в моторном отсеке. Это больше гоночный болид, чем спортивный автомобиль для улицы, настоящий, а не просто совершенный. Своим ревом алюминиевый атлет заявляет о готовности к старту. От поездки на нем с увеличенной мощностью от WKR идут мурашки по коже, а все заботы растворяются во времени. Короткого щелчка достаточно, чтобы ощутить резкий подхват и услышать мощный звук

мотора. Как стадо боевых быков, он рвется с места. WKR увеличила мощностной потенциал этого спортивного автомобиля с базовых 400 до заметных 425 лошадиных сил при 8.600 об/мин. На одном дыхании сильно возрастает максимальный крутящий момент. Вместо заводских 375 Нм Modena выжимает сейчас на стенде 400 Нм примерно на 5000 об/мин. И разгоняется до 100 км/ч за 4,3 сек. (против базовых 4,5 сек.) В сочетании с увеличенной мощностью этот супер-спорткар достигает сейчас максимальной скорости в 302 км/ч. Штатная Modena достигает своего пика на отметке 295 км/ч. Настоящие ценители получают небывалые впечатления в полном объеме, в конце концов, Феррари – единственный мировой производитель, издавна использующий технологии Формулы-1 в производстве штатных автомобилей. Компания



гордится тем, что она делает лучшие мощные спортивные автомобили для города, которые наверное, есть на сегодняшний день. Совершенно новая разработка Модены 360 указывает дорогу в будущее. К ее важнейшим характеристикам относится облегченный вес и, в то же время, улучшенная устойчивость подвески. Эти, казалось бы противоречащие друг другу цели достигаются благодаря использованию инновационных технологий в конструкции. Модена – это первая штатная Феррари, полностью изготовленная из алюминия. Благодаря каркасу, кузову и амортизационным стойкам из легкого металла, разработчикам удалось при всей мощности и управляемости превзойти все предыдущие модели Феррари с центральным расположением мотора и, в то





FAHRBERICHT



же время, установить новые масштабы в комфорте. Модена 360 – это 163-я Ferrari, чей дизайн разработан Pininfarina. Здесь успешно сочетаются элементы дизайна с классическими решениями Ferrari. Гармонично сбалансированные пропорции с пассажирским салоном, размещенным почти в центре между осями, искусно скрывают расположенный также в центре моторный отсек, который можно рассмотреть вблизи под стеклянным покрытием. Масляный бак V8, позаимствованный из автоспорта, вкл. смазочную систему с сухим картером, находится, как и в машинах Формулы-1, на распорке между двигателем и коробкой. Просторный салон, которые имеет даже место за сиденьями для пары чемоданов или сумки для гольфа, дает исключительный комфорт в поездках на дальние дистанции – идеальные условия для удовольствия водителя. Даже водители больших размеров оценят удобное и благоприятное расположение сидений. Шикарное авто, любая поездка на котором принесет своим пилотам радость. По телефону: 09178/905-003 Вы получите более подробную информацию о профессиональном увеличении мощности и крутящего момента. А тот, кто хочет вскоре назвать этот великолепный форсированный автомобиль своим, сможет приобрести его за 145.000 Евро (вкл. НДС) в фирме WKR.

#### Технические характеристики

**Двигатель:**  
Восьмицилиндровый,  
V-образный  
**Мощность:**  
База: 400 л.с.  
WKR: 425 л.с.  
**Макс. крутящий момент:**  
База: 375 Нм  
WKR: 400 Нм  
**Ускорение:**  
База:  
0-100 км /ч за 4,5 сек.  
WKR:  
0-100 км/ч за 4,3 сек.  
**Макс. скорость:**  
База: 295 км/ч  
WKR: 302 км/ч  
**Средний расход топлива:**  
База: 13,2 л.  
WKR: 13,8 л.  
**Стоимость увеличения мощности WKR:**  
5.980 EUR (вкл. монтажные работы и гарантию)



## Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



#### Typ / Modelle

Alle 1,8l Turbo  
1,4l TDI, Pumpe Düse  
Alle 1,9l TDI  
1,9l TDI, Pumpe Düse  
Alle 1,9l TDI  
1,9l TDI, Pumpe Düse  
1,9l TDI, Pumpe Düse  
Alle 2,5l V6 TDI  
Alle 2,5l V6 TDI

#### Serie:

150 PS / 210 NM  
75 PS / 195 NM  
90 PS / 210 NM  
100 PS / 240 NM  
110 PS / 234 NM  
115 PS / 285 NM  
130 PS / 310 NM  
150 PS / 320 NM  
150 PS / 320 NM  
180 PS / 370 NM  
180 PS / 235 NM  
225 PS / 280 NM  
225 PS / 480 NM  
210 PS / 270 NM  
265 PS / 400 NM  
450 PS / 560 NM

#### WKR-Optimierung:

210 PS / 300 NM  
105 PS / 285 NM  
125 PS / 310 NM  
140 PS / 340 NM  
150 PS / 335 NM  
160 PS / 385 NM  
165 PS / 410 NM  
190 PS / 445 NM  
198 PS / 410 NM  
220 PS / 450 NM  
220 PS / 330 NM  
250 PS / 350 NM  
285 PS / 590 NM  
245 PS / 350 NM  
320 PS / 490 NM  
515 PS / 680 NM



SEAT



#### Typ / Modelle

A 170 CDI  
C,E-Klasse 220 CDI  
C,E,M-Klasse 270 CDI  
E,S-Klasse 320 CDI  
ML,S-Klasse 400 CDI  
Sprinter 270 CDI

#### Serie:

95 PS / 180 NM  
143 PS / 315 NM  
170 PS / 370 NM  
197 PS / 470 NM  
250 PS / 560 NM  
156 PS / 330 NM

#### WKR-Optimierung:

125 PS / 240 NM  
180 PS / 380 NM  
210 PS / 445 NM  
245 PS / 560 NM  
300 PS / 690 NM  
195 PS / 390 NM

## Mercedes



#### Typ / Modelle

320 d  
330 / 530 / 730 d  
740 d  
330 / 530 i  
M 3 E46  
M 5 E39

#### Serie:

136 PS / 280 NM  
184 PS / 390 NM  
245 PS / 560 NM  
231 PS / 300 NM  
343 PS / 365 NM  
400 PS / 500 NM

#### WKR-Optimierung:

170 PS / 360 NM  
225 PS / 490 NM  
300 PS / 665 NM  
259 PS / 335 NM  
368 PS / 395 NM  
430 PS / 540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Peugeot, Renault, u.v.m.



Automobil Design  
Gabrieliring 16  
91183 Abenberg  
Tel. 09178/905003  
Fax. 09178/905004

wkr-abenberg@t-online.de

[www.wkr-tuning.com](http://www.wkr-tuning.com)