

## Тюнинг-тест Первые заряженные Golf GTI от Wendland и WKR

Культовый тюнинг 80-х возвращается. Правильно, это новый Golf GTI. Прошло совсем немного времени с момента его выпуска, как первые «маги лошадиных сил» взялись за увеличение его мощности. К настоящему моменту, началу декабря, уже готовы два первых экземпляра для первого выхода. Красный спорткар GTI от старых мастеров фирмы Wendland из швабского Рангендингена и серебристый GTI фирмы WKR из франконского Абенберга. В увеличении мощности WKR ограничивается форсировкой данных электронного модуля управления двигателя, Wendland однако добавляет к этому спортивный катализатор для снижения противодавления отработавших газов.

Новые, еще не обкатанные машины были представлены испытателям журнала Gute Fahrt. Заявленные данные Wendland: мощность 252 л.с. и крутящий момент 340 Нм при оборотах 2500. Вильгельм Кайзер из WKR представил для дискуссии мощность 245 л.с. и крутящий момент 350 при оборотах 2300.

В обоих случаях это были пока предварительные данные. На момент теста представленные автомобили еще не прошли проверку в отношении выхлопа и TÜV. Но на раннем этапе это не должно нам помешать. Мы хотим лишь, прежде всего узнать, какую мощность сможет реализовать в будущем заряженный GTI.

Кроме этого, в качестве сравнительной базы нам, конечно, помог и недавно протестированный базовый GTI. Этот двухдверный вариант с ручной коробкой достиг в ускорении с 0 до 100 км/ч точно заявленных заводских параметров 7,2 секунды.

Приличные показатели для переднеприводного автомобиля весом 1,4 тонны. Можно ли вытянуть из него что-либо еще?

Конечно же, не на старте. Здесь уже базовый 200-сильный автомобиль вынужден справляться со значительной пробуксовкой. Также и обе заряженные машины – до 60 км/ч буксуют, а далее уже мощность реализуется в полную силу. И это происходит очень эффективно. Так WKR достигает отметки 100 км/ч уже через 6,6 сек., более дорогой по переделкам Wendland – через 6,5 сек. При попытках ускорения бросается в глаза, что WKR реагирует на переключения моментально в жестком спортивном режиме, в то время как рост момента у Wendland получается более мягким и щадящим.

Высокий базовый крутящий момент дает обоим контрагентам одинаковые значительные преимущества в показателях динамики. Относительно базы в показателях эластичности от 60 до 120 км/ч на четвертой передаче WKR быстрее на 0,5 сек., Wendland – в конце на целую секунду. Аналогичная картина при ускорении из низких оборотов, при проверке динамики от 60 до 120 км/ч на шестой передаче. Здесь оба быстрее базовой версии на 1,0 и 1,4 секунды. И не только это, с такими параметрами обе GTI значительно превосходят по уровню шестичилиндровую 250-сильную A3 3,2 quattro.

# Спортивная программа

Быстрый выстрел. Первыми тюнингерами VW, продемонстрировавшими дополнительные возможности Golf GTI, стали Wendland из Рангендингена и WKR из Абенберга, - две стоящие машины для удовольствия на высоком динамическом уровне с мощностью между 245 и 250 силами.



Лучше прочувствовать, чем увидеть. 25% прироста мощности за счет экономичного тюнинга. Кто разгадает эту загадку?

FOTOS: FLECK



Соревнование. Для первого сравнения GTI было отобрано два практически идентичных спорткара. Измененные электронные данные дают увеличенную мощность.

Так высоки по мощности оба варианта. Помимо ультимативной мощности мы придаем особое значение сбалансированной настройке модулей управления. Вильгельм Кайзер из WKR делает ставку в параметрах на довольно резкий подъем крутящего момента уже на низких оборотах. При оборотах 2300 GTI WKR беспрепятственно выстреливает вперед. Далее следует достаточно равномерная реализация крутящего момента, которая держится до 5000 оборотов. И это при том, что параметры турбины остаются неизменными. Эта характеристика, сравнимая с TDI. Немного сдержаннее ведет себя кривая крутящего момента в Golf от Wendland.

**Мощность благодаря компьютерным технологиям. Фирма WKR из Абенберга с десятком филиалами по всей Германии создает плотную дилерскую сеть.**



Факты вещь упрямая. Два автомобиля GTI с огромным запасом оборотов и равномерным построением кривой мощности.



Здесь реализация мощности проходит менее агрессивно, однако при дальнейшем нажатии на газ более дозировано, что создает преимущества в контроле, в особенности, в спортивных гонках на виражах, а также на влажных и зимних скользких дорогах. Также швабский Гольф отличается хоть и менее впечатляющим, но широким диапазоном крутящего момента, который в отличие от WKR и из-за катализатора, снижающего противодавление, достигается только на высоких оборотах.

Denver. Штатные легкосплавные диски идеально подходят к новому Golf GTI



Спортивные тормоза с красными суппортами. GTI прошлого поколения мог об этом только мечтать

Каких-либо негативных влияний тюнинга на нагрузку деталей трансмиссии GTI не обнаружено. Нет никаких вибраций, дерганий. Минимальный расход топлива на тест соответствует расходу серийного GTI. Однако использование полной нагрузки, напротив, требует дополнительной заправки. Увеличение расхода дизеля Super Plus на 1-2 литра относительно базы обусловлено спортивным стилем вождения. Недостаток, который вряд ли испугает настоящего поклонника GTI.

Тимо Флек.

База данных	Wendland GTI	WKR GTI
Двигатель	Четырехцилиндровый 16V, расположенный поперечно, турбина с интеркулером, два верхних распределителя с регулировкой впуска, два балансирных вала, непосредственный впрыск с однородным режимом, Bosch MED9 с электронной системой управления подачи топлива, катализатор, объем 1984 см <sup>3</sup> , отношение диаметра цилиндра к ходу поршня 82,5x92,8 мм, степень сжатия: 10,3:1. Базовая мощность 147 кВт (200 л.с.) при 5100-6000 об/мин, макс. Крутящий момент 280 Нм при 1800-5000 об/мин	
	Увеличение мощности за счет модернизации модуля управления и спортивного катализатора, мощность 185 кВт (252 л.с.) при 6400 об/мин, макс.крутящий момент 340 Нм при 2500 об/мин	Увеличение мощности за счет модернизации модуля управления двигателя (чип-тюнинг), мощность 180 кВт (245 л.с.) при 5300 об/мин, макс. крутящий момент 350 Нм при 2280 об/мин
Трансмиссия	Передний привод, штатная ручная шестиступенчатая коробка передач, однодисковое сухое сцепление	
Подвеска	McPherson переднеосевая с нижними треугольными рычагами, алюминиевая вспомогательная рама, четырехрычажная заднеосевая с раздельной установкой пружин /амортизатора, вспомогательные рамы, штатная спортивная подвеска – 15 мм, усиленные стабилизаторы, система управления в зависимости от скорости «Сервоэлектроник», ESP с ABS, антипробуксовочной системой, EDS, EBV, вспомогательная двухкрусостная тормозная система, дисковые тормоза (спереди вентилируемые)	
Шины /диски	225 /45 R 17, легкосплавные диски Denver 7.5Jx17	
Кузов	Седан на 5 человек, четырехдверный, частично оцинкованный, Д х Ш х В: 4216 x 1759 x 1466 мм, расстояние между колесами 2578 мм, ширина колеи п/з 1539 /1528 мм, cW =0.32, cW x A=0.71 м <sup>2</sup> , снаряженная масса, вкл. водителя 1411 кг., допустимый общий вес 1900 кг., багажник 350-1305 л., макс. масса буксируемого груза (12%) 1400 кг., топливный бак 55л.	
Динамические характеристики:	<b>Параметры замера Gute Fahrt</b>	
0 – 60 км/ч	3,2 сек.	3,2 сек.
0 – 80 км/ч	4,5 сек.	4,6 сек.
0 – 100 км/ч	6,5 сек.	6,6 сек.
0 – 120 км/ч	8,6 сек.	8,6 сек.
0 – 140 км/ч	11,5 сек.	11,7 сек.
0 – 160 км/ч	14,9 сек.	15,3 сек.
0 – 180 км/ч	20,0 сек.	20,1 сек.
0 – 200 км/ч	27,1 сек.	27,2 сек.
80 – 120 км/ч	3,8 сек.	3,8 сек.
<b>Эластичность 4-/5-/6-я передача</b>		
60 – 80 км/ч	2,4 /3,2 /5,2 сек.	2,6 /3,4 /5,5 сек.
60 – 100 км/ч	4,9 /6,6 /9,4 сек.	5,1 /6,8 /9,5 сек.
60 – 120 км/ч	7,2 /10,0 /13,6 сек.	7,7 /10,2 /14,0 сек.
Показания спидометра 100	кпд 93 км/ч	кпд 94 км/ч
Макс. скорость	256 км/ч	259 км/ч
Расход топлива во время теста, Super Plus	10,8 л/100 км	10,6 л/100 км
Годовые расходы Налог НК /ТК /VK, в зависимости от индивидуальной категории	135 €	135 €
Стоимость Увеличения мощности, вкл. монтажные работы, TÜV и гарантию	1790 €	1275 €
Адрес	Wendland, im Hitzzenried 3, 72414 Rangendingen, tel.: 07471-871150, <a href="http://www.wendland-tuning.de">www.wendland-tuning.de</a>	WKR, Gabrielingring 16, 91183 Abenberg, tel.: 09178-905003, <a href="http://www.wkr-automobildesign.de">www.wkr-automobildesign.de</a>

## Тест РЕЗЮМЕ

Мощность и сила. В то время как GTI WKR дает хорошие стартовые показатели с внезапной реализацией мощности, Wendland трогается с места мягче, но с большим нажимом. Причина: кроме электронного тюнинга здесь дополнительно установлен спортивный катализатор – Два совершенно различных характера GTI и по цене для разных запросов.

