

WKR

Двигатель Четырехцилиндровый 16V-TFSI, базовая мощность 147 кВт (200 л.с.) при 5100 об/мин, макс. крутящий момент 280 Нм при 1800 об/мин

Увеличение мощности за счет модернизации модуля управления двигателя, мощность 191 кВт (260 л.с.) при 5800 об/мин, макс. крутящий момент 400 Нм при 2200 об/мин

Трансмиссия Передний привод, штатная ручная шестиступенчатая коробка передач, передаточные числа: 1-я передача 3,36;

2-я передача 2,09; 3-я передача 1,47; 4-я передача 1,1; 5-я передача 0,87; задний ход 3,12, передача на ось: 3,94

Подвеска Независимая подвеска передних колес McPherson, независимая четырехрычажная подвеска задних колес, штатная подвеска GTI, штатные дисковые тормоза (спереди вентилируемые), колеса/резина: Dunlop SP Sport 01 A 225 /45 R 17, штатные легкосплавные диски 7.5Jx17

Кузов Пятиместный седан, снаряженная масса, вкл. водителя 1411 кг., допустимый общий вес 1900 кг.

Динамические характеристики: Параметры замера Gute Fahrt

Ускорение:

0 – 60 /80 км/ч 3,4 /4,9 сек.

0 – 100 /120 км/ч 6,9 /9,1 сек.

0 – 140 /160 км/ч 12,3 /15,8 сек.

0 – 180 /200 км/ч 20,9 /28,0 сек.

80 – 120 км/ч 3,8 сек.

Эластичность 4-я /5-я /6-я передача

60 – 80 км/ч 2,3 /3,3 /5,0 сек.

60 – 100 км/ч 4,8 /6,3 /8,7 сек.

60 – 120 км/ч 7,4 /9,6 /13,7 сек.

Показания спидометра 100 км/ч 95 км/ч

Макс. скорость 245 км/ч

Расход топлива во время теста,

Super Plus min. 98 ROZ:

Расход во время теста 11,3 л/100 км

Объем бензобака 55 л.

Годовые расходы Налог НК /ТК /VK, в зависимости от индивидуальной категории 135 €

Цены: Увеличение мощности, вкл. монтажные работы, TÜV и гарантию 1275 €

Автомобиль в полной комплектации 25 475 €

Контакты: WKR Automobildesign GmbH, Gabrieliring 16, 91183 Abenberg, tel.: 09178-905003, www.wkr-automobildesign.de



WKR – специалист в чип-тюнинге. Каков мастер, таково и увеличение мощности GTI: осязаемое, сильное, и все это правда. Вильгельм Кайзер из WKR не остановился на достигнутом, т.к. после наших последних тестовых замеров в декабре он доработал и улучшил программу GTI. Это стало еще одним поводом для нас пригласить его во второй раз на тест. И действительно, доработанный GTI на деле смог похвастаться своими высокими характеристиками. Несмотря на довольно высокие внешние температуры, доработка модуля управления улучшила эластичность от 60 до 120 км/ч на решающей пятой передаче на 0,6 секунды.

Однако, как и другим коллегам по тюнингу, быстрому GTI от WKR пришлось побороться с жарой и немного скользким асфальтом. Значительное улучшение параметров от 0 до 100 и от 0 до 200 км/ч не вызывало никаких сомнений, несмотря на условия замера и увеличившуюся в связи с этим нагрузку на технику GTI.

А что стало с настройкой? Как любят владельцы GTI: мощный подхват с самых низов, внушительное давление и равномерная тяга до высоких диапазонов оборотов. Понятно, что автомобили с доработанной к этому системой выхлопа или со спортивным катализатором придадут еще больше динамики. Подводя черту: модернизация модуля управления от WKR – очень хорошее и экономичное решение, сопоставимое по характеристикам с проектами, требующими больших технических и финансовых затрат.

Малые затраты,
высокая эффективность.
Благодаря модернизации
модуля управления WKR,
семейный GTI всего лишь
за час превращается
в настоящий спорткар

Стандартный внешне, заряженный внутри.
GTI от WKR с 260 силами.



Отличительный признак - программа.
Увеличение мощности с помощью чип-тюнинга WKR



*Общая стоимость всех компонентов, влияющих на мощность