



Первые сливки!

Golf GTI возвращается. Он не только так же хорош, но и, как заявляет VW: «Резче, быстрее и индивидуальнее, чем прежде. Гольф чисто спортивного вида – достойный и заметный.» Тщательно отполированный, примечательный GTI входит в новый сезон. Golf GTI создан для оптимального сочетания силы и удовольствия от поездки. Заранее предупреждаем, для полного счастья не хватает только реактивного двигателя под капотом. И здесь пробил час для WKR Automobil Design из Абенберга, имя, которое хорошо запомнилось за последние годы. По части тюнинга ателье Вильгельма Кайзера является абсолютным законодателем моды. Мощная терапия позволяет достичь двухлитровому турбодвигателю FS1 небывалых высот. При работе не использовался предварительно заготовленный чип. Микросхема была запрограммирована непосредственно на модуле управления. Результат – осязаемое улучшение при сравнении с заводским GTI. Прирост в целых 60 лошадей раскрывает потенциал тюнинга и превращает лобовое стекло автомобиля в кладбище мух. Таким образом, с точки зрения увеличения мощности, GTI с 260 силами в хорошей форме (в базе: 200 л.с.). Полный подхват вступает в силу при максимальном крутящем моменте в 400 Нм при 2280 об/мин (в базе: 280 Нм при 1800 об/мин), что также очень хорошо. Непосредственный впрыск со штатной шестиступенчатой механической коробкой достигает мощного ускорения до 100 км/ч за 5,9 сек.(в базе: за 7,2 сек.), катапультируется до увеличенных 258 км/ч (в базе: 235 км/ч) и расходует с мотором Евро 4 в среднем 8,8 л. на 100 км. (в базе: 8,0 л.).





порогов на входе. В сочетании с алюминиевой отделкой педалей это подчеркивает претензии на спортивность без компромиссов. Богатое оснащение поддерживает пилота GTI. Так в его распоряжении система кондиционирования „Climatic“ и голубое остекление с защитой от солнца. Даже при плохих погодных условиях Гольф найдет свой путь благодаря противотуманным фарам, датчику дождя, а также функции «Coming & leaving home». Новая концепция сидений предлагает исключительный комфорт при хорошей боковой поддержке и спортивном стиле. Спинки с широким диапазоном наклона и встроенные, но регулируемые подголовники создают обстановку высокой спортив-

**Технические характеристики**

Двигатель:
Четырехцилиндровый бензиновый, рядный с турбонаддувом

Мощность:
База: 200 л.с. при 5.100 об/мин.
WKR: 260 л.с. при 5.300 об/мин.

Макс. крутящий момент:
База: 280 Nm
WKR: 400 Nm

Максимальная скорость:
База: 235 км/ч
WKR: 258 км/ч

Средний расход топлива:
База: 8,0 л.
WKR: 8,8 л.

Увеличение мощности:
WKR: Euro 1.275,- вкл. монтажные работы и гарантию



Дополнительные преимущества GTI очевидны. Известная по модели Golf пятого поколения безопасная подвеска с передней амортизационной стойкой и задним мостом с независимой подвеской колес на нескольких рычагах плюс система ESP рассчитаны на более динамичное использование в новом GTI. Решающие меры здесь занижение на 15 мм. на уровне спортивной подвески и использование усиленных стабилизаторов. Кроме того, для GTI был заново разработан электромеханический гидроусилитель руля. Замедляет свой путь GTI с помощью особенно прочной и хорошо срабатывающей 16-дюймовой тормозной системы. Это гарантирует желаемую реакцию и идеальный контроль дороги в любых ситуациях. Настоящий спорткар отличает соответствующий руль: удобный, компактный и стильный. Высококачественная кожа в районе обхвата, а также логотип GTI делают дополни-

тельные акценты. Салон GTI говорит понятным языком. Блестящий алюминий придает изюминку дизайну руля, ручки переключения передач, декоративных вставок, дверей, круглых приборов и



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung

Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8l Turbo	150 PS / 210 NM	210 PS / 300 NM
1,4l TDI, Pumpe Düse	75 PS / 195 NM	105 PS / 285 NM
Alle 1,9l TDI	90 PS / 210 NM	125 PS / 310 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	100 PS / 240 NM	140 PS / 340 NM
Alle 1,9l TDI	110 PS / 234 NM	150 PS / 335 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	115 PS / 285 NM	160 PS / 385 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	130 PS / 310 NM	165 PS / 410 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	150 PS / 320 NM	190 PS / 445 NM
Alle 2,5l V6 TDI	150 PS / 320 NM	198 PS / 410 NM
Alle 2,5l V6 TDI	180 PS / 370 NM	220 PS / 450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS / 235 NM	220 PS / 330 NM
Audi TT 1,8T Quattro	225 PS / 280 NM	250 PS / 350 NM
Audi A8 3,3l V8 TDI	225 PS / 480 NM	285 PS / 590 NM
Audi S3	210 PS / 270 NM	245 PS / 350 NM
Audi S4 2,7l Biturbo	265 PS / 400 NM	320 PS / 490 NM
Audi RS6 4,2l Biturbo	450 PS / 560 NM	515 PS / 680 NM
Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS / 180 NM	125 PS / 240 NM
C, E-Klasse 220 CDI	143 PS / 315 NM	180 PS / 380 NM
C, E, M-Klasse 270 CDI	170 PS / 370 NM	210 PS / 445 NM
E, S-Klasse 320 CDI	197 PS / 470 NM	245 PS / 560 NM
ML, S-Klasse 400 CDI	250 PS / 560 NM	300 PS / 690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS / 330 NM	195 PS / 390 NM
Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS / 280 NM	170 PS / 360 NM
330 / 530 / 730 d	184 PS / 390 NM	225 PS / 490 NM
740 d	245 PS / 560 NM	300 PS / 665 NM
330 / 530 i	231 PS / 300 NM	259 PS / 335 NM
M 3 E46	343 PS / 365 NM	368 PS / 395 NM
M 5 E39	400 PS / 500 NM	430 PS / 540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Peugeot, Renault, u.v.m.



Automobil Design
Gabrielring 16
91183 Abenberg
Tel. 09178/905003
Fax. 09178/905004
wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com