



165 л.с и 400 Нм

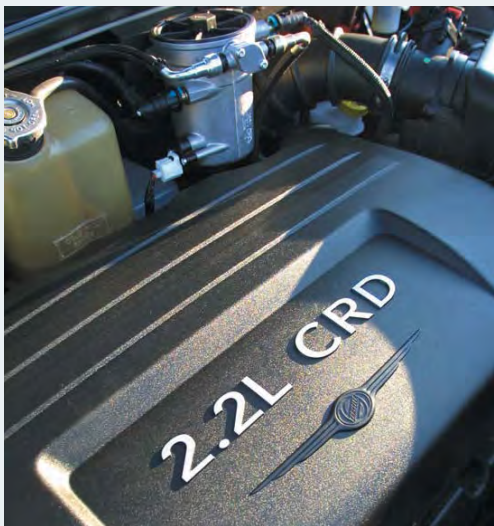
Марка Крайслера уже несколько десятилетий является гарантом бесконечной элегантности, комфорта и динамики. В ее культовом авто "PT Cruiser 2.2 CDI" неповторимым образом сочетаются эмоциональный американский дизайн и немецкие технологии. Известное тюнинг-ателье WKR из Абенберга придало этому экстравагантному шедевру в стиле ретро больше мощности с помощью профессионального чип-тюнинга. На примере PT Cruiser WKR демонстрирует, что бо́льшая мощность для мотора не всегда несет за собой большие затраты, и это увеличение больше, чем просто прирост лошадиных сил. Благодаря форсировке Cruiser получает ощутимые 44 лошадиные силы, и нет больше преград на пути получения удовольствия от поездки. Чип обеспечивает PT Круизеру не только ощутимый прирост мощности, заслуживают внимания также и равномерная реализация мощности и плавность хода автомобиля. В штатной дизельной модели Common-Rail 89 кВт (121 л.с.) и 300 Нм максимального крутящего момента обещают море удовольствия. Значительный прирост до 165 л.с. и 400 Нм от тюнинг-ателье WKR дает этому культовому автомобилю спортивный разгон и ощутимые ускорения между переключениями. Таким образом, этот 2,2 CDR уходит в отрыв от своих штатных братьев. Заряженный Крайслер достигает максимальной скорости в 202 км/ч (в базе: 183 км/ч) и, кроме того, разогнается до 100 км/ч за 8,2 сек (в базе: за 12,0 сек.) – впечатляющие параметры для машины, расходующей в целом лишь 7,2 л. топлива на 100 км (в базе: 6,9 л. дизеля). Крайслер предлагает в Германии четыре различных модели Круизера: Classic, Touring, Limited и новая GT. Уже в комплект базовой комплектации Classic среди прочего входит регулировка

# Культовая звезда Крайслера - заряженная WKR



руля по высоте, ГУР, центральный замок и тонированные стекла. Пять новых цветов делают предложение еще более привлекательным: Midnight Blue, Seamist Green, Dark Plum, Cool Vanilla и Graphite Metallic. Последние модели PT Круизера предлагают прочные резиновые моющиеся антенны на крыше, вместо хромированных штыревых антенн на крыле. Заводские опции безопасности включают в себя иммобилайзер с приемопередатчиком, антипробуксовочную систему, 4 дисковых тормоза с ABS и боковые подушки безопасности. Индивидуальные работы по увеличению мощности производятся непосредственно фирмой WKR Automobil Design в Абенберге и занимают по времени ок. двух часов.

Дополнительную информацию по этому автомобилю с ощутимым увеличением мощности Вы сможете получить по телефону : 09178/ 905003 или на сайте: [www.wkr-tuning.com](http://www.wkr-tuning.com). Наша редакция благодарит фирму Road Star Automobile GmbH за предоставленный тестовый автомобиль.



**Технические характеристики**

Двигатель: четырехцилиндровый, дизельный  
 Мощность:  
 База: 121 л.с. при 4200 об/мин  
 WKR: 165 л.с. при 4000 об/мин  
 Макс. крутящий момент:  
 База: 300 Нм при 1600 об/мин  
 WKR: 400 Нм при 1800 об/мин  
 Ускорение:  
 База: 0-100 км /ч за 12,0 сек.  
 WKR: 0-100 км/ч за 8,2 сек.  
 Макс. скорость:  
 База: 183 км/ч  
 WKR: 202 км/ч  
 Средний расход топлива:  
 База: 6,9 л.  
 WKR: 7,2 л.  
 Стоимость увеличения мощности  
 WKR: 965 EUR (вкл. монтажные работы и гарантию)



# Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



| Typ / Modelle         | Serie:          | WKR-Optimierung: |
|-----------------------|-----------------|------------------|
| Alle 1,8l Turbo       | 150 PS / 210 NM | 210 PS / 300 NM  |
| 1,4l TDI, Pumpe Düse  | 75 PS / 195 NM  | 105 PS / 285 NM  |
| Alle 1,9l TDI         | 90 PS / 210 NM  | 125 PS / 310 NM  |
| 1,9l TDI, Pumpe Düse  | 100 PS / 240 NM | 140 PS / 340 NM  |
| Alle 1,9l TDI         | 110 PS / 234 NM | 150 PS / 335 NM  |
| 1,9l TDI, Pumpe Düse  | 115 PS / 285 NM | 160 PS / 385 NM  |
| 1,9l TDI, Pumpe Düse  | 130 PS / 310 NM | 165 PS / 410 NM  |
| 1,9l TDI, Pumpe Düse  | 150 PS / 320 NM | 190 PS / 445 NM  |
| Alle 2,5l V6 TDI      | 150 PS / 320 NM | 198 PS / 410 NM  |
| Alle 2,5l V6 TDI      | 180 PS / 370 NM | 220 PS / 450 NM  |
| Audi TT 1,8 Turbo     | 180 PS / 235 NM | 220 PS / 330 NM  |
| Audi TT 1,8 T Quattro | 225 PS / 280 NM | 250 PS / 350 NM  |
| Audi A8 3,3l V8 TDI   | 225 PS / 480 NM | 285 PS / 590 NM  |
| Audi S3               | 210 PS / 270 NM | 245 PS / 350 NM  |
| Audi S4 2,7l Biturbo  | 265 PS / 400 NM | 320 PS / 490 NM  |
| Audi RS6 4,2l Biturbo | 450 PS / 560 NM | 515 PS / 680 NM  |



SEAT



**Typ / Modelle**

**Serie:**

**WKR-Optimierung:**

|                      |                 |                 |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| A 170 CDI            | 95 PS / 180 NM  | 125 PS / 240 NM |
| C,E-Klasse 220 CDI   | 143 PS / 315 NM | 180 PS / 380 NM |
| C,E,M-Klasse 270 CDI | 170 PS / 370 NM | 210 PS / 445 NM |
| E,S-Klasse 320 CDI   | 197 PS / 470 NM | 245 PS / 560 NM |
| ML,S-Klasse 400 CDI  | 250 PS / 560 NM | 300 PS / 690 NM |
| Sprinter 270 CDI     | 156 PS / 330 NM | 195 PS / 390 NM |

## Mercedes



**Typ / Modelle**

**Serie:**

**WKR-Optimierung:**

|                   |                 |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| 320 d             | 136 PS / 280 NM | 170 PS / 360 NM |
| 330 / 530 / 730 d | 184 PS / 390 NM | 225 PS / 490 NM |
| 740 d             | 245 PS / 560 NM | 300 PS / 665 NM |
| 330 / 530 i       | 231 PS / 300 NM | 259 PS / 335 NM |
| M 3 E46           | 343 PS / 365 NM | 368 PS / 395 NM |
| M 5 E39           | 400 PS / 500 NM | 430 PS / 540 NM |

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Peugeot, Renault, u.v.m.



Automobil Design  
 Gabrieling 16  
 91183 Abenberg  
 Tel. 09178/905003  
 Fax. 09178/905004

wkr-abenberg@t-online.de

[www.wkr-tuning.com](http://www.wkr-tuning.com)