



Впервые представленный в 1973 году Passat - один из самых известных автомобилей мира. В поколении за поколением он имел свою индивидуальность, и

каждый Passat был отражением своей эпохи. В шестом поколении были последовательно усовершенствованы рациональные черты модельного ряда. В то же

время, за счет бескомпромиссного сочетания формы, функциональности, дизайна и эргономики разработчики вдохнули в этот Passat пульсирующую жизнь и

новую страсть. Чтобы сделать удовольствие от езды еще более полным, пробил час для традиционного тюнера, компании WKR из Абенберга (с ее руководителем

Вильгельмом Кайзером). В конце концов, пожелания автомобилистов не должны оставаться без внимания! Опытный эксперт предлагает тщательно разрабо-

танную программу увеличения мощности и раскрывает потенциал этой успешной модели VW. Весь накопленный за много лет работы опыт WKR напрямую

задействован в тонкой настройке и программировании. За счет модернизации модуля управления мощность увеличена на целых 40 л.с. и наилучшим

образом настроена на особые динамические свойства Пассата. На мощностном стенде форсированный Passat выдает ок. 210 сил при 4000 об/мин. в сравнении с

Ощутимая страсть

заводской версией, которая имеет 170 л.с. Его максимальный крутящий момент возрастает с 350 до 450 Нм. Наша редакция имела удовольствие испытать на

практике усиленный 2,0 TDI с автоматической коробкой передач с синхронизированным переключением (DSG), и мы были приятно удивлены. Его новый

комфорт езды подчеркивает оптимальное сцепление с дорогой на старте и ускорениях. Водитель получает дополнительное преимущество в скорости и

динамике, при этом автомобиль остается управляемым в любой ситуации. Гидроусилитель руля очень чувствителен и обеспечивает прямой контакт с дорогой.

Даже быстрые виражи на плохих дорогах не выведут Passat из равновесия. Тормоза срабатывают четко и не утомляют. Тюнинг дает Пассату возможность увели-

чить свою базовую максимальную скорость с 223 км/ч до 232 км/ч. При этом VW разгоняется до 100 км/ч всего лишь за 7,6 секунд (в базе: за 8,7 сек.). Со средним

расходом дизельного топлива в 5,9 литров (в базе: 6,1 л.) он, к тому же, и очень экономичен. Эта программа увеличения мощности TDI сочетается с дизельным

противосажевым фильтром, который не требует сервисного обслуживания и образует модульную связку с катализатором окисления.





Заглянув в салон Пассата, можно увидеть прозрачный, свежий, законченный дизайн с бросающейся в глаза легкостью, высококачественными материалами и техникой, ориентированной на практическое, а не теоретическое использование человеком. В водительской зоне представлены необычные дизайнерские решения не в ущерб функциональности и обзору. Простор места, дорогие материалы и чистая отделка

создают атмосферу стиля. Целью было достижение идеальной эргономики и управления. Кроме того, по индивидуальному заказу интерьер может быть выполнен в четырех видах комплектации: Trendline, Comfortline, Sportline и Highline, а также в четырех расцветках («Черный», «Latte macchiato», «Классический серый», «Чистый беж»). В зависимости от комплектации, отделка из благородного дерева и

алюминия придадут дополнительную индивидуальность. При разумном дополнении элементов пассивной безопасности с интеллектуальными основами активной безопасности, как например, ESP и ADR (система автоматического поддержания дистанции), Volkswagen представляет Passat в качестве одного из самых безопасных автомобилей мира. В заводской комплектации Passat оснащен фронтальными подушками

безопасности с двумя ступенями раскрытия, крэш-активными передними подголовниками, а также передними боковыми и головными подушками безопасности (для передних и задних пассажиров). Хотите улучшить динамику Вашего автомобиля? Информацию из первых рук Вы сможете получить, обратившись в фирму WKR по телефону: +49 9178 /905003.

Технические характеристики

WKR VW Passat 2,0 TDI DSG с противосажевым фильтром
Двигатель:
 Четырехцилиндровый, дизельный, с турбонаддувом
Мощность:
 База: 170 л.с.
 WKR: 210 л.с.
Макс. крутящий момент:
 База: 350 Nm
 WKR: 450 Nm
Ускорение 0-100 км/ч:
 База: 8,7 сек.
 WKR: 7,6 сек.
Максимальная скорость:
 База: 223 км/ч
 WKR: 232 км/ч
Средний расход топлива:
 База: 6,1 л.
 WKR: 5,9 л.
Увеличение мощности WKR:
 Euro 998,- вкл. монтажные работы и гарантию



Профессиональные Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8 l Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
1,4 l TDI Pumpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
Alle 1,9 l TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
Alle 1,9 l TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
1,9 l TDI Pumpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
2,0 l TDI Pumpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
Alle 2,0 l TFSI	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
Audi 3,0 l TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
Audi A8 4,0 l V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
Audi S4 2,7 l Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
Audi RS6 4,2 l Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
VW V10 5,0 l TDI	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM

Mercedes



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM
320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM
330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM
330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM
740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM
330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM
530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM
M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM
M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Automobil Design
 Hauptniederlassung
 Gabrieliring 16
 91183 Abenberg
 Tel. 0 91 78/90 50 03
 Fax. 0 91 78/90 50 04
 wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com

* Andere Modelle auf Anfrage