



WKR Porsche Cayenne Turbo

С моделью Cayenne концерн Porsche AG покоряет новые вершины в сегменте автомобилей класса SUV (Sport Utility Vehicle). Это исключительно спортивный автомобиль, пригодный для условий бездорожья. Его характер, заложенный разработчиками из вейсакского испытательного центра, отражает принадлежность к всемирно известным спортивным маркам автомобилей. Владельцы Porsche, которым Cayenne Turbo покажется несколько вялым, могут добавить еще лошадей. Еще больше перца? Для автогурманов хорошая «заправка» одной из самых мощных моделей Porsche действительно имеет смысл, а для креативных поваров среди тюнеров открываются интересные возможности для вариаций. Благодаря своей индивидуальной программе тюнинг-ателье WKR Automobil Design из Абенберга предлагает увеличение мощности турбомотора V8. Действительно многообещающее предложение, которое WKR включило в свое меню. После увеличения мощности Cayenne Turbo получает целых 535 лошадиных сил, как будто 500 сил заводского тюнинга было недостаточно. Максимальный крутящий момент увеличивается с 700 до 740 Нм, распределяя

тяговое усилие на все четыре колеса, и создает мощный подхват. Таким образом, эта топ-модель достигает максимальной скорости на отметке 283 км/ч (в базе: 270 км/ч). С необъяснимой легкостью этот гигант весом 2,5 тонны рвет с места и со взрывной динамикой устремляется вперед. Это подобно приближению грозы, которая ни в чем не уступает шумовым эффектам супер-спорткаров. Отрезок от 0 до 100 км/ч он преодолевает при своем резком подхвате за 4,3 секунды, по сравнению с базовыми 5,7 сек. Расход в смешанном цикле составляет сейчас ок. 14,8 литров бензина Super Plus на 100 км. И здесь получается экономия в среднем до двух литров по сравнению с заводской версией, т.к. на оборотах 2000 мотор получает меньшую нагрузку. Разумеется, есть возможность заказать у WKR и модернизацию модуля управления с 450 до 500 л.с. (по цене 3000 EUR). Заводское увеличение мощности Porsche также возможно (но уже по цене 14.000 EUR). Тюнинг в данном случае включает модернизацию модуля управления, доработку интеркулера, изменение параметров впрыска и доработку тормозной системы в соответствии с увеличенной мощностью.

МОЩНЫЙ КОКТЕЙЛЬ





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: V8 Turbo
Заводское увеличение мощности
База: 500 л.с.
WKR: 535 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 700 Nm
WKR: 740 Nm
Ускорение:
База: 0-100 км/ч за 5,7 сек.
WKR: 0-100 км/ч за 4,3 сек
Макс. скорость:
База: 270 км/ч
WKR: 283 км/ч
Стоимость увеличения мощности WKR: 3490 EUR
вкл. монтажные работы и гарантию

Двигатель: V8 Turbo
Базовая версия Turbo
База: 450 л.с.
WKR: 500 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 620 Nm
WKR: 700 Nm
Ускорение:
База: 0-100 км/ч за 4,4 сек.
WKR: 0-100 км/ч за 3,4 сек.
Макс. скорость:
База: 266 км/ч
WKR: 278 км/ч
Стоимость увеличения мощности WKR: 3000 EUR
вкл. монтажные работы и гарантию



навигации, бортовым компьютером, разнообразными антеннами и специально настроенной системой BOSE-Surround с 14-ю динамиками и выходной мощностью в 350 Ватт. Варианты отделки кожей имеют еще более богатый выбор по сравнению с Cayenne S. Для отделки деталей дверей и панели приборов используется алюминий. Кроме того, к эксклюзивному

заводскому оснащению относится руль с электронной регулировкой и подогревом, регулируемые передние и задние сиденья с функцией Memory и подогревом, а также парктроник для точной парковки до сантиметра. Информацию из первых рук об увеличении мощности Вы сможете получить в фирме WKR Automobil Design, тел.: 09178/905003.

Помимо коробки Tiptronic в заводскую комплектацию входит также пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета. Она не только обеспечивает больше дорожного просвета в условиях бездорожья, но также гарантирует постоянное положение автомобиля, независимо от степени его загрузки. Уже в стандартной комплектации в сочетании с пневмоподвеской предлагается новая модернизированная активная подвеска, получившая название «Porsche Active Suspension» (PASM). Система электронной регулировки амортизаторов постоянно контролирует демпферную силу. Это происходит в зависимости от состояния дорожного покрытия и манеры езды. Cayenne Turbo предлагается с системой управления связи Porsche Communication Management (PCM), модулем



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8 l Turbo	150 PS/210 NM	210 PS/300 NM
1,4 l TDI Pu mpe Düse	75 PS/195 NM	105 PS/285 NM
Alle 1,9 l TDI	90 PS/210 NM	125 PS/310 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	100 PS/240 NM	140 PS/340 NM
Alle 1,9 l TDI	110 PS/234 NM	150 PS/335 NM
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16	104 PS/250 NM	140 PS/350 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	115 PS/285 NM	160 PS/385 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	130 PS/310 NM	165 PS/410 NM
1,9 l TDI Pu mpe Düse	150 PS/320 NM	190 PS/445 NM
2,0 l TDI Pu mpe Düse	136/140 PS/320 NM	180 PS/430 NM
Alle 2,0 l TFSi	200 PS/280 NM	260 PS/400 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	150 PS/320 NM	198 PS/410 NM
Alle 2,5 l V6 TDI	180 PS/370 NM	220 PS/450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS/235 NM	220 PS/330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS/280 NM	250 PS/350 NM
Audi 3,0 l TDI	225 PS/450 NM	275 PS/600 NM
Audi A8 4,0 l V8 TDI	275 PS/650 NM	315 PS/750 NM
Audi S3	210 PS/270 NM	245 PS/350 NM
Audi S4 2,7 l Biturbo	265 PS/400 NM	320 PS/490 NM
Audi RS6 4,2 l Biturbo	450 PS/560 NM	515 PS/680 NM
VW T5 2,5 TDI Pu mpe Düse	174 PS/400 NM	215 PS/500 NM
VW V10 5,0 l TDI	313 PS/750 NM	385 PS/920 NM

Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS/180 NM	125 PS/240 NM
C-, E-Klasse 220 CDI	150 PS/340 NM	185 PS/420 NM
C-, E-, M-Klasse 270 CDI	177 PS/400 NM	215 PS/500 NM
E-, S-Klasse 320 CDI	204 PS/500 NM	250 PS/590 NM
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI	250 PS/560 NM	300 PS/690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS/330 NM	195 PS/390 NM

Mercedes



Typ/Modelle *	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS/280 NM	170 PS/360 NM
320 d	150 PS/310 NM	185 PS/410 NM
330/530/730 d	184 PS/390 NM	225 PS/490 NM
330 d	204 PS/410 NM	240 PS/510 NM
740 d	245 PS/560 NM	300 PS/665 NM
330/530 i	231 PS/300 NM	259 PS/335 NM
530/730 d	218 PS/500 NM	245 PS/580 NM
M 3 E46	343 PS/365 NM	368 PS/395 NM
M 5 E39	400 PS/500 NM	430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Auto mobil Design
Hauptniederlassung
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 0 91 78/90 50 03
Fax. 0 91 78/90 50 04
wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com