



Серебряная легенда



ТЮНИНГ переживает еще одну кульминацию особого рода. В своем сегменте вновь выступила фирма WKR Automobil-design. На этот раз хорошо известная среди тюнеров фирма из Абенберга взялась за Porsche Carrera и представила новейший концепт на базе последней модели 911 S. Уже при первом взгляде становится ясно, о чем идет речь. Это же относится к легендарному спорткару экстра-класса. Как никакой другой автомобиль, он сочетает в себе высочайшую мощность с возможностью использования в повседневной жизни. В обоих случаях он устанавливает свои масштабы, которые благодаря фирме WKR еще и превосходят все ожидания. Ноу-хау от WKR позволяет распрощаться спорткару с базовыми характеристиками. Да, так же бескомпромиссно и безумно быстро будет летать Porsche. В конце концов, исходные 355 сил уступают увеличенным 380 лошадиным. Резина прямо-таки намертво вцепляется в асфальт и позволяет 911-му достичь отметки в 100 км/ч за 4,6 сек. (в базе: 4,8 сек.). Бешено, с диким рывком манит 3,8-литровый к дальнейшей поездке и идет к звуковому барьеру с максимальной скоростью в 302 км/ч (в базе: 293 км/ч) при среднем расходе топлива в смешанном цикле 11,5 литров. Porsche Carrera приводится в движение шестицилиндровым 3,8-литровым мотором с оппозитным расположением и имеет систему впуска из легкого пластика и особой формы коллектор облегченной конструкции. Воздушный фильтр с подключаемым резонатором делает звук впускаемого воздуха от звучного до злбного. Последовательно спортивна новая разработка шестиступенчатой механической коробки передач. Чёткость переключений просто завораживает. Ход ручки укорочен на 15%. Это требует меньших затрат времени для выбора следующей передачи, а удовольствие от вождения становится наиболее полным. В то же время настройка коробки в сочетании с маховиком особой конструкции позволяет снизить вибрацию до высокой степени комфорта. По этому же принципу сконструирован механизм переключений и препятствует переносу вибраций с элементов двигателя и коробки на рычаг. Весьма кстати здесь и новые педали в





FAHRBERICHT



в спортивном стиле. Кроме того, Porsche имеет сцепление с автоматической регулировкой рабочего зазора. Это позволяет увеличить его ресурс на 50% по сравнению с обычным. Улучшенная аэродинамика и особый профиль днища увеличивают прижимную силу и обеспечивают еще лучший контакт с дорогой и устойчивость, особенно на больших скоростях. Пригодность использования в повседневной жизни 911-й модели - это не просто слова. Полностью обновлен и общий интерьер автомобиля. Переключатели с легким касанием упрощают использование. Никакие ненужные игрушки не отвлекают от наслаждения поездкой. Все приборы оптимально расположены в зоне видимости водителя. Система кондиционирования, включая фильтр с активированным углем, работает в полном автоматическом режиме. В 911-



й модели используется новый трехспицевый спортивный руль. Лобовое стекло с защитой от солнца и большое заднее стекло обеспечивают отличный обзор. Передние боковые стекла имеют водоотталкивающее покрытие. Оно действует таким образом, что вода и, прежде всего, грязь легче стекают (ясная видимость даже в



Технические характеристики Porsche Carrera 911S

Двигатель: Шестицилиндровый, с задним расположением
Мощность:
База: 355 л.с.
WKR: 380 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 400 Нм
WKR: 430 Нм
Ускорение:
База: 0-100 км /ч за 4,8 сек.
WKR: 0-100 км/ч за 4,6 сек.
Макс. скорость:
База: 293 км/ч
WKR: 302 км/ч
Средний расход топлива:
База: 11,5 л.
WKR: 11,5 л.
Стоимость увеличения мощности WKR: 1.680 EUR (вкл. монтажные работы и гарантию)

плохую погоду). Фары Bi-Xenon обеспечивают в Porsche идеальную освещенность. Они также включают в себя газоразрядную систему освещения с динамической регулировкой дальности света. Освещенность в два раза выше и сравнима со светом галогеновой лампы. В целом, значительно улучшена световая отдача, дорога освещается равномернее, и поездка становится не такой утомительной. Без сомнения, Porsche гарантирует удовольствие от вождения и снова и снова устанавливает новые рекорды в динамике. Дополнительную информацию о его увеличении мощности и крутящего момента Вы получите по телефону: 09178 /905003.



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung

Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8I Turbo	150 PS / 210 NM	210 PS / 300 NM
1,4I TDI, Pumpe Düse	75 PS / 195 NM	105 PS / 285 NM
Alle 1,9I TDI	90 PS / 210 NM	125 PS / 310 NM
1,9I TDI, Pumpe Düse	100 PS / 240 NM	140 PS / 340 NM
Alle 1,9I TDI	110 PS / 234 NM	150 PS / 335 NM
1,9I TDI, Pumpe Düse	115 PS / 285 NM	160 PS / 385 NM
1,9I TDI, Pumpe Düse	130 PS / 310 NM	165 PS / 410 NM
1,9I TDI, Pumpe Düse	150 PS / 320 NM	190 PS / 445 NM
Alle 2,5I V6 TDI	150 PS / 320 NM	198 PS / 410 NM
Alle 2,5I V6 TDI	180 PS / 370 NM	220 PS / 450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS / 235 NM	220 PS / 330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS / 280 NM	250 PS / 350 NM
Audi A8 3,1 V8 TDI	225 PS / 480 NM	285 PS / 590 NM
Audi S3	210 PS / 270 NM	245 PS / 350 NM
Audi S4 2,7I Biturbo	265 PS / 400 NM	320 PS / 490 NM
Audi RS6 4,2I Biturbo	450 PS / 560 NM	515 PS / 680 NM

Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
A 170 CDI	95 PS / 180 NM	125 PS / 240 NM
C,E-Klasse 220 CDI	143 PS / 315 NM	180 PS / 380 NM
C,E,M-Klasse 270 CDI	170 PS / 370 NM	210 PS / 445 NM
E,S-Klasse 320 CDI	197 PS / 470 NM	245 PS / 560 NM
ML,S-Klasse 400 CDI	250 PS / 560 NM	300 PS / 690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS / 330 NM	195 PS / 390 NM

Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
320 d	136 PS / 280 NM	170 PS / 360 NM
330 / 530 / 730 d	184 PS / 390 NM	225 PS / 490 NM
740 d	245 PS / 560 NM	300 PS / 665 NM
330 / 530 i	231 PS / 300 NM	259 PS / 335 NM
M 3 E46	343 PS / 365 NM	368 PS / 395 NM
M 5 E39	400 PS / 500 NM	430 PS / 540 NM

Au ch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Peugeot, Renault, u.v.m.



Automobil Design
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 09178/905003
Fax. 09178/905004

wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com