

■ ПРИЛИВ СИЛ



Желтый наглец

Компактный "горячий" хэтчбек "Škoda Fabia RS" – из числа редких дизельных (!) спорткаров. На московских улицах их меньше, чем "Ferrari". Мы познакомимся с первой в России форсированной версией этой модели.

ЯРКО-ЖЕЛТЫЙ автомобильчик создает на дороге сумятицу. Вот на небольшой скорости я направляю "Шкоду" в поворот, а параллельно по внешнему радиусу едет "пятетка" BMW. Ее владелец явно сверху вниз смотрит на смешную малолитражку, ему не терпится опередить ее, чтобы под ногами не путалась. Он не подозревает, что сейчас я чуть добавлю газ – и "Fabia" прыжком рванет вперед, мгновенно обогнав "Биммер" на два корпуса.

Это особенность дизельного мотора: громадная мгновенная тяга уже на низких оборотах. А над ним еще поработали специалисты российского представительства немецкой фирмы "WKR Automobil Design". Они перепрограммировали блок управления 1,9-литрового дизеля. Если раньше он развивал 130 л.с. (что совсем немало для компактного автомобиля), то после чип-тюнинга стал выдавать 165 сил. Но еще больше впечатляет крутящий момент: его пик вырос до 410 Нм против 310 ранее, и достигается это значение уже при 1.900 об/мин. С чем сравнить такую тягу? Скажем, аналогичный крутящий момент имеет в своем распоряжении "VW Touareg" с 2,5-литровым

дизелем. Но ведь "Fabia" вдвое легче этого джипа!

...Владелец BMW уже целенаправленно гонится за желтым наглецом. Великодушно уступаю ему дорогу. Ни к чему окружающим знать, что способность к эффектным коротким спуртам вовсе не делает "Fabia RS" рекордсменом по драг-рейсингу. До 100 км/ч тюнинговый аппарат разгоняется за 8,6 с, а до доработки было на 1 с больше. В общем – ничего выдающегося.

Конек этой "Шкоды" – извилистые дорожки. Жесткое, отлично настроенное шасси

плюс миниатюрные размеры позволяют машине на любой загородной трассе чувствовать себя как на картодроме. И конечно, частые разгоны между двумя виражами даются форсированной "Шкоде" легче, чем ее серийному собрату.

Остается только жалеть, что "Fabia" не выпускается в полноприводной версии. Такую мощную тягу было бы хорошо распределить между всеми колесами, а так – слишком уж часто передняя ось срывается в пробуксовку. Несмотря на то, что здесь стоят широкие низкопрофильные колеса на 17 дюймов.

В 2007 году дебютирует "Fabia" нового поколения. Возможно, в гамму модификаций войдет "Fabia RS 4x4"?



Салон в тюнинге не нуждается: отличными спортивными сиденьями и кожаным рулем этот автомобильчик оборудуется уже на заводе.

■ ФОТОФАКТ

Австрийский производитель тюнинговых глушителей "Sebring" решил раскрутить свою продукцию через большой шоу-бизнес и привлек к съемкам в рекламе знаменитую поп-певицу Пинк (на фото – слева). Не так уж часто (если не сказать впервые) тюнинговый мир осеняют своим присутствием звезды первой величины, а Пинк – недавнее "лицо" "Pepsi". В ближайшие два года она будет олицетворять рев спортивных выхлопных систем. И, пожалуй, дерзкий и напористый стиль музыки Пинк вполне близок к эпатажной эстетике тюнинга.



■ ПО ГОРЯЧИМ СЛЕДАМ

"Volvo C30" для гравийных трасс

Хэтчбек гольф-класса "Volvo C30" еще только готовится к производству (читайте тест-драйв будущей новинки на стр. 15), а для него уже готова первая программа доводки. Тюнинговые мастера поколдовали над предсерийным экземпляром, и теперь шведский автомобиль готов бросить перчатку суперкарам раллийного толка – "Subaru Impreza STI" и "Mitsubishi Lancer Evolution".



ТЮНИНГУ подверглась полноприводная модификация "C30", и как утверждают представители фирмы "Heico Sportiv", работавшие над ней, им удалось перенастроить трансмиссию "4x4" так, что хэтчбек обрел раллийные черты. Многодисковая муфта "Haldex", выполняющая роль межосевого дифференциала,

получила новое программное обеспечение. Характер тюнингового хэтчбека заточен под скоростную езду по гравийным дорогам, вождение в управляемых заносах.

Естественно, подвеску также пришлось приспособить к маршброскам по легкому бездорожью. Благодаря установке более "мускулистых" пружин и амортизато-

■ ВЫСШАЯ ЛИГА



Имени "Имолы"

Купе "Cayman" наряду с родстером "Boxster" открывает гамму моделей "Porsche". Но теперь его внешность можно переделать так, что автомобиль будет смотреться близким родственником флагманского "911 Turbo".

НОВЫЙ комплект внешнего тюнинга разработала знаменитая швейцарская фирма "Rinspeed". Проект назван "Imola" – в честь итальянской гоночной трассы. Дизайнеры вдохновлялись стилем суперкара "911 Turbo", но выполнили работу по-своему, ярко и элегантно.

Кстати, с помощью новых деталей, сделанных из карбона, удалось немного

снизить вес купе. Спорткару, как известно, снижение массы идет только в плюс.

Не последнюю роль в создании запоминающегося имиджа играет новая красно-оранжевая эмаль, специально подобранная для этого проекта, а также серебристые клетки, которыми расчерчены капот, крыша и багажник.