



Skoda Fabia RS mit Leistungssteigerung



Оптически Фабия RS кажется немного скромной. Плотное сцепление с асфальтом обеспечивают 16-дюймовые алюминиевые диски. Глубоко посаженная передняя юбка с установленными противотуманными фарами должна подчеркнуть мощное впечатление. Дополнительные удобства для этого класса создают автоматическая система кондиционирования, ксенон, перчатница и охлаждаемый ящик под напитки, а также доп. лампы в передних дверях, освещающие путь на выходе.

Чип WKR превращает Шкоду Фабия RS в дикого зверя!

Внутренний передний спойлер и отсекаль воздуха вверху на заднем антикрыле обеспечивают давление прижима. Автомобиль впечатляет не только блестящими динамическими характеристиками. Стоит отметить также и оснащение.

Мастера из WKR Automobil Design, известного тюнинг-ателье из Абенберга, снова оказались на высоте. На этот раз они превратили спортивного малыша чеха в молодого «дикого зверя». Живой Фабии RS не нужно больше сдерживать свой темперамент. Теперь она дает ему волю и превращается в бойкого лихача. Наконец, серийные 130 л.с. увеличены WKR Automobil Design на ощутимые 35 сил. Фабия от WKR превращается в 165-сильный спорткар, и он без труда это продемонстрирует. При нажатии на педаль газа резина плотно сцепляется с асфальтом, и все лишь за 8,6 секунд Шкода от WKR достигает 100 км/ч. С крутящим моментом в 410 Нм заряженная Фабия RS выжимает на 100 Нм больше по сравнению с базой.

Мощно несется тюнингованный «новичок» дальше. Мощному ускорению приходит конец только на Vmax 218 км/ч, и это на 14 км/ч больше, чем в базе. При этом машинка без труда преодолевает любую крутую гору, как если бы она ехала по прямой. Несмотря на увеличенную мощность, средний расход дизельного топлива в смешанном цикле 5,8 л. увеличился всего лишь на 0,7 литров по сравнению с базовой версией. Сердце этого спорткара – мотор 1,9 tdi последнего поколения с техникой насоса-форсунок. Благодаря трехвальной шестиступенчатой коробке с короткими переключениями запасы мощности реализуются наиболее оптимально. Несмотря на кажущуюся внешнюю скромность, этот дизельный автомобиль имеет свои хитрости при переключениях.





Отделанные белым приборы в салоне, удобные двухцветные спортивные сиденья, кожаная ручка переключения и руль подчеркивают претензии на спортивность. За увеличение мощности в «Мега-Шкоде» специалисты WKR берут 690 EUR (вкл. монтажные работы, НДС и гарантию).

Работы проводятся в Абенберге и занимают прим. 2 часа.
Всю важную информацию Вы получите по телефону: 09178/905003 или на сайте www.wkr-tuning.com.



Перевод с немецкого из журнала Kfz Markt 10/2003



Технические характеристики:

Двигатель:
Четырехцилиндровый рядный

Мощность:
База: 130 л.с. при 4000 об/мин
WKR: 165 л.с. при 4100 об/мин

Макс. крутящий момент:
База: 310 Нм при 1900 об/мин
WKR: 410 Нм при 1900 об/мин

Ускорение:
База:
0-100 км/ч за 9,6 сек.

WKR:
0-100 км/ч за 8,6 сек.

Макс. скорость:
База: 204 км/ч
WKR: 218 км/ч

Средний расход топлива:
База (согл. данным производителя):
5,1 л. дизеля
WKR:
5,8 л. дизеля

Увеличение мощности WKR:
690 EUR