



Сам по себе класс



Когда при покупке автомобиля решение принимает разум, а не сердце, выбор часто падает на «универсал». Однако будьте внимательны! И при разумном решении можно мощно разбередить «сердце» автомобиля. Для этого, в конце концов, есть тюнинг! Увеличения мощности, от которых еще совсем не давно шли мурашки по коже, сегодня уже вполне нормальное явление. Доработать можно все в пределах запаса прочности. Опытный тюнер WKR и его новый филиал в Байройте обещают благодаря своему приросту мощности не просто тюнинг, а исключительное удовольствие от езды без каких-либо изъянов. На новом универсале Skoda Octavia 2,0 TDI с насосом-форсункой фирма снова доказала свое умение. Здесь WKR чувствует себя в своей стихии и с помощью модернизации модуля управления вливает в последнее поколение Skoda впечатляющие 180 сил (база: 140 л.с.) при 4100 об/мин. Максимальный крутящий момент увеличивается с базовых 320 до 410 Нм. Благодаря этому существенно улучшаются разгонные и тяговые характеристики. По сравнению с заводской версией (9,7 сек.) они находятся на уровне 8,5 секунд. В завершение может быть увеличена максимальная скорость примерно до 222 км/ч (база: 207 км/ч). Ощутимые характеристики после чип-тюнинга дают автомобилю новый свежий облик. Кто часто в пути на автобане, по достоинству оценит прирост мощности. И вообще, в новой Octavia есть, на что посмотреть! Изогнутый дизайн представлен элегантно, динамично и вне времени, не нарушая традиционные формы марки Skoda



Отличительный признак: типичная решетка радиатора с хромированной облицовкой и выделяющимся на этом фоне логотипом, линии которого плавно переходят в капот. Облик этого автомобиля, выходящая из масс, имеет свой отличительный характер. Сочетание мягких переходов и четких контуров демонстрирует мощь и динамику. Примечательная хромированная решетка радиатора с вертикальными выступами и большим логотипом Skoda подчеркивает элегантную переднюю юбку и одновременно является исходной точкой всех линий оформления, напр. продольных граней на капоте – традиционным элементе дизайна Skoda. Этот эффект усиливается благодаря передним фарам, которые гармо-



нично перенимают линии решетки и продолжают их вплоть до боковых частей кузова. Со своими характеристиками новая Octavia Combi является продолжением предыдущей модели. Объем багажного отсека в 580 литров, который при сложенных сиденьях может быть увеличен до 1620 л., делает этот автомобиль настоящим мастером в деле погрузки. Подвеска рассчитана на высокую степень комфорта и безопасности.

Передняя ось состоит из зарекомендовавшей себя независимой подвески McPherson и треугольных поперечных рычагов с торсионным стабилизатором. На активной задней оси речь идет о многорычажной конструкции. Безопасно тормозит Octavia благодаря двухконтурным тормозам с четырьмя тормозными дисками, однопоршневыми суппортами и системой электронного распределения тормозных сил (EBV). Практичные детали и высокотехнологичные опции делают предложение максимально полным. Заинтригованы? Желание лично убедиться в возможностях чип-тюнинга WKR смогут получить более подробную информацию по телефону: 09178 /905003 или 0921 /1603050.

Технические характеристики
Двигатель:
 Четырехцилиндровый рядный, Турбодизельный
Ускорение 0-100 км/ч:
 База: 9,3 сек.
 WKR: 8,6 сек.
Мощность:
 База: 140 л.с. при 4000 об/мин
 WKR: 180 л.с. при 4100 об/мин
Макс. крутящий момент:
 База: 320 Нм
 WKR: 410 Нм
Макс. скорость:
 База: 207 км/ч
 WKR: 222 км/ч
Ускорение 0-100 км/ч:
 База: 9,7 сек.
 WKR: 8,5 сек.
Средний расход топлива:
 База: 5,5 л.
 WKR: 5,8 л.
Стоимость увеличения мощности WKR: 998,- EUR, вкл. монтажные работы и гарантию



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung

**Typ./Modelle ***

Alle 1,8 l Turbo
 Alle 1,9 l TDI Pumpe Düse
 Alle 1,9 l TDI
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 Alle 1,9 l TDI
 Alle 1,9 l TDI PD EDC 16
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 2,0 l TDI Pumpe Düse
 Alle 2,0 l TFSi
 Alle 2,5 l V6 TDI
 Alle 2,5 l V6 TDI
 Audi TT 1,8 Turbo
 Audi TT 1,8 T Quattro
 Audi 3,0 l TDI
 Audi A8 4,0 l V8 TDI
 Audi S3
 Audi S4 2,7 l Biturbo
 Audi RS6 4,2 l Biturbo
 VW T5 2,5 TDI Pumpe Düse
 VW V10 5,0 l TDI

Serie:

150 PS / 210 NM
 75 PS / 195 NM
 90 PS / 210 NM
 100 PS / 240 NM
 110 PS / 234 NM
 104 PS / 250 NM
 115 PS / 285 NM
 130 PS / 310 NM
 150 PS / 320 NM
 136/140 PS / 320 NM
 200 PS / 280 NM
 150 PS / 320 NM
 180 PS / 370 NM
 180 PS / 235 NM
 225 PS / 280 NM
 225 PS / 450 NM
 275 PS / 650 NM
 210 PS / 270 NM
 265 PS / 400 NM
 450 PS / 560 NM
 174 PS / 400 NM
 313 PS / 750 NM

WKR-Optimierung:

210 PS / 300 NM
 105 PS / 285 NM
 125 PS / 310 NM
 140 PS / 340 NM
 150 PS / 335 NM
 140 PS / 350 NM
 160 PS / 385 NM
 165 PS / 410 NM
 190 PS / 445 NM
 180 PS / 430 NM
 260 PS / 400 NM
 198 PS / 410 NM
 220 PS / 450 NM
 220 PS / 330 NM
 250 PS / 350 NM
 275 PS / 600 NM
 315 PS / 750 NM
 245 PS / 350 NM
 320 PS / 490 NM
 515 PS / 680 NM
 215 PS / 500 NM
 385 PS / 920 NM

**Typ./Modelle ***

A 170 CDI
 C-, E-Klasse 220 CDI
 C-, E-, M-Klasse 270 CDI
 E-, S-Klasse 320 CDI
 E-, ML-, S-Klasse 400 CDI
 Sprinter 270 CDI

Serie:

95 PS / 180 NM
 150 PS / 340 NM
 177 PS / 400 NM
 204 PS / 500 NM
 250 PS / 560 NM
 156 PS / 330 NM

WKR-Optimierung:

125 PS / 240 NM
 185 PS / 420 NM
 215 PS / 500 NM
 250 PS / 590 NM
 300 PS / 690 NM
 195 PS / 390 NM

**Typ./Modelle ***

320 d
 320 d
 330 / 530 / 730 d
 330 d
 740 d
 330 / 530 i
 530 / 730 d
 M 3 E46
 M 5 E39

Serie:

136 PS / 280 NM
 150 PS / 310 NM
 184 PS / 390 NM
 204 PS / 410 NM
 245 PS / 560 NM
 231 PS / 300 NM
 218 PS / 500 NM
 343 PS / 365 NM
 400 PS / 500 NM

WKR-Optimierung:

170 PS / 360 NM
 185 PS / 410 NM
 225 PS / 490 NM
 240 PS / 510 NM
 300 PS / 665 NM
 259 PS / 335 NM
 245 PS / 580 NM
 368 PS / 395 NM
 430 PS / 540 NM

Mercedes



Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Automobil Design
 Hauptniederlassung
 Gabrieliring 16
 91183 Abenberg
 Tel. 0 91 78/90 50 03
 Fax. 0 91 78/90 50 04
 wkr-abenberg@t-online.de

WKR Oberfranken
 Niederlassung
 Gottlieb-Keim-Str. 2
 95448 Bayreuth
 Tel. 09 21/160 30 50
 Fax. 09 21/160 30 51
 wkr@xsess.de

www.wkr-tuning.com

* Andere Modelle auf Anfrage