

# Skoda Fabia RS WKR

## Чип-тюнинг превратил дизельный хэтч в безумца



Недавно (evo 014) Skoda Fabia RS убедила нас в том, что дизельный автомобиль может быть не просто спортивным, но и весьма увлекательным и своеобразным. Казалось

бы, от добра добра не ищут, но в немецкой тюнинг-компании WKR наверняка считают иначе. WKR “собаку съела” на чип-тюнинг двигателя большинства европейских автопроизводителей – от Porsche и BMW до Volvo и SEAT – и готова накачать мускулы практически любому мотору.

В случае с Fabia RS “перепрошивка мозгов” турбодизеля объемом 1,9 литра обеспечила рост мощности с 131 до 165 л.с., а крутящего момента – с 310 до 410 Нм. Однако изменения оказались не только количественными, но и качественными. Трогаясь с места, я чуть было не заглох, что было несколько странно для дизеля, который по идее должен тянуть с самых низких оборотов. Нескольких километров в городском ритме с частыми разгонами и торможениями хватило, чтобы понять, что мотор стал более высокооборотистым: пиковые 410 Нм он выдает при вполне “бензиновых” 3000 об/мин. Хотя уже на двух тысячах момент приближается к четырем сотням, но “внизу” тяга нарастает настолько резко, что по своему характеру дизель теперь напоминает

бензиновый турбомотор с высоким давлением наддува, а подхват порой срывает колеса в пробуксовку даже на второй передаче.

Тюнинг позволил сократить время ускорения до 100 км/ч ровно на секунду, до 8,6 секунды. “Внутри” одной передачи Fabia RS набирает скорость еще более резко, чем прежде, а скромный показатель разгонной динамики объясняется лишь необходимостью часто переключать передачи, теряя на этом драгоценное время. Разогнаться стало легче, а вот поддерживать высокий темп на извилистом шоссе – сложнее, так как приходится активно орудовать рычагом КПП, стараясь держать стрелку тахометра между 2000 и 3000 об/мин. Ниже появляется некое подобие “турбоямы”, а выше двигатель достаточно быстро “выдыхается”.

690 евро – не такая уж высокая плата за дополнительные 100 Нм тяги, особенно на фоне 25 тысяч долларов цены самой Fabia RS. Однако этот “горячий” хэтч и сам по себе имеет достаточно яркий характер, а чип-тюнинг WKR делает его увлекательным на грани безумия, что порой начинает немного напрягать – как и возросший аппетит дизеля.

**Максим Бордунов**

### Характеристики

<b>Двигатель</b>	4 цил., 1896 см <sup>3</sup> , турбодизель
<b>Мощность</b>	165 л.с. при 4100 об/мин
<b>Макс. момент</b>	410 Нм при 3000 об/мин
<b>Макс. скорость</b>	218 км/ч (заявленная)
<b>Разгон 0-100 км/ч</b>	8,6 с (заявленный)
<b>Цена чип-тюнинга</b>	690 евро



### evo РЕЙТИНГ

- + Fabia стала быстрее
- Тюнинг на любителя



Тюнинг WKR ограничивается “перепрошивкой мозгов” мотора, поэтому никаких визуальных изменений Fabia RS не претерпела

