



VW Golf V 2.0 TDI mit Leistungssteigerung

# Допинг для дизеля

- благодаря *WKR*



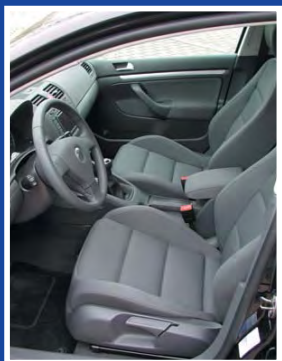
**VW** Golf V вызвал бурю оаций уже с момента первых публикаций фотографий. Правда, на тот момент они мало чем отличались друг от друга. Едва вышло на рынок пятое поколение Golf, как уже потребовался тюнинг.

Известное тюнинг-ателье WKR из Абенберга увидело здесь свой шанс и мастерски продемонстрировало, что может сотворить богатство выдумки в сочетании с креативным подходом. Мощные турбодизельные моторы очень популярны. WKR пустило в ход все средства для придания этому вольфсбургскому творению

большей мощности с помощью чип-тюнинга и спортивного фильтра нулевого сопротивления ВМС. Передачу силы берет на себя мощный четырехклапанный, четырехцилиндровый двигатель, переключающийся посредством новой шестиступенчатой коробки передач. 2,0 TDI – это первый турбодизельный двигатель Volkswagen, в котором инновационные технологии непосредственного впрыска насоса-форсунки были дополнены четырехклапанной техникой. Помимо дальнейшего снижения шумов в компонентах системы насоса-форсунки тихий и приятный звук мотора создают модернизированные поршни, укрепленная головка цилиндра, а также бесшумная защита зубчатого ремня. Ускорения до 100 км/ч этот

этот динамический спорткар с чип-тюнингом достигает за 8,6 сек. (в базе: за 9,3 сек.). На низких и средних оборотах крутящий момент может составить 410 Нм при 1900 об/мин (ср. в базе: 320 Нм при 1750 об/мин). Вместо базовых 140 лошадей под капотом уже ждут своего часа 180 сил при 4100 об/мин. Заряженный Golf V 2.0 tdi без труда достигает сейчас максимальной скорости 218 км/ч при среднем расходе в смешанном цикле 6,8 л. (в базе 203 км/ч и 5,4 л. расход). Автомобиль выделяется не только благодаря впечатляющим динамическим характеристикам, но и оснащению. Дизайн и техника представлены ярче и динамичнее, чем прежде. Без сомнения, с первого взгляда можно узнать в нем оригинал своего класса.





Дизайн с его характерной центральной консолью, мощной задней юбкой, подчеркнута спортивной передней частью и мускулистым, выступающим назад силуэтом демонстрирует новую линию. Продуманная до последней детали новая передняя юбка с прорезями впереди аэродинамически направляет встречный поток воздуха. Еще одна деталь, которую не спутаешь ни с чем. Характерно «заострены» к центру машины двойные фары с поперечно расположенными поворотниками в стиле Фазтона.

Внутренняя также и задняя юбка. Удачно оформленная плечевая зона подчеркивает выступ. Примечательные задние фонари с двойными кольцами отражают оригинальный дизайн марки Volkswagen. К выходу на рынок Volkswagen представил свои модели в комплектациях Trendline, Comfortline и Sportline. Всем придется по вкусу богатое оснащение для комфорта и безопасности, как шесть подушек безопасности, пять подголовников (передние активные), трехточечные ремни, разработка новой безопасной рулевой колонки и педального механизма, который в случае столкновения отходит назад. Совершенство заметно и в приборах

Эргономика и управление не представляют здесь загадки. Все функциональные зоны логично отделены друг от друга, все кнопки, а также ручки можно регулировать, опираясь на интуицию.

Подвеска VW имеет спортивную и комфортную настройку. Усовершенствован с точки зрения комфорта и управления и абсолютно новый гидроусилитель руля, который не только предлагает адаптацию руля к скорости, но и обеспечивает стабильность при езде по прямой. Гольф имеет в базе системы последнего поколения стабилизации курсовой устойчивости ESP и усилитель экстренного торможения. Кроме того, все моторы Гольфа выполняют нормы Евро 4. Работы по увеличению мощности производятся непосредственно фирмой WKR в Абенберге прим. за 2 часа и стоят 998,- EUR. По завершению можно совершить пробную поездку на собственном автомобиле. Информацию из первых рук Вы получите по телефону: 09178 /905003.



#### Технические характеристики

Двигатель:  
Четырехклапанный четырехцилиндровый  
Ускорение 0-100 км/ч:  
База: 9,3 сек.  
WKR: 8,6 сек.  
Мощность:  
База: 140 л.с. при 4000 об/мин  
WKR: 180 л.с. при 4100 об/мин  
Макс. крутящий момент:  
База: 320 Нм при 1750 об/мин  
WKR: 430 Нм при 1900 об/мин  
Макс. скорость:  
База: 203 км/ч  
WKR: 218 км/ч  
Средний расход топлива:  
База: 5,4 л.  
WKR: 6,8 л.

Стоимость увеличения мощности WKR:  
998,- EUR



## Профессиональная Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ / Modelle	Serie:	WKR-Optimierung:
Alle 1,8l Turbo	150 PS / 210 NM	210 PS / 300 NM
1,4l TDI, Pumpe Düse	75 PS / 195 NM	105 PS / 285 NM
Alle 1,9l TDI	90 PS / 210 NM	125 PS / 310 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	100 PS / 240 NM	140 PS / 340 NM
Alle 1,9l TDI	110 PS / 234 NM	150 PS / 335 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	115 PS / 285 NM	160 PS / 385 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	130 PS / 310 NM	165 PS / 410 NM
1,9l TDI, Pumpe Düse	150 PS / 320 NM	190 PS / 445 NM
Alle 2,5l V6 TDI	150 PS / 320 NM	198 PS / 410 NM
Alle 2,5l V6 TDI	180 PS / 370 NM	220 PS / 450 NM
Audi TT 1,8 Turbo	180 PS / 235 NM	220 PS / 330 NM
Audi TT 1,8 T Quattro	225 PS / 280 NM	250 PS / 350 NM
Audi A8 3,3l V8 TDI	225 PS / 480 NM	285 PS / 590 NM
Audi S3	210 PS / 270 NM	245 PS / 350 NM
Audi S4 2,7l Biturbo	265 PS / 400 NM	320 PS / 490 NM
Audi RS6 4,2l Biturbo	450 PS / 560 NM	515 PS / 680 NM



SEAT



#### Typ / Modelle

#### Serie:

#### WKR-Optimierung:

A 170 CDI	95 PS / 180 NM	125 PS / 240 NM
C,E-Klasse 220 CDI	143 PS / 315 NM	180 PS / 380 NM
C,E,M-Klasse 270 CDI	170 PS / 370 NM	210 PS / 445 NM
E,S-Klasse 320 CDI	197 PS / 470 NM	245 PS / 560 NM
ML,S-Klasse 400 CDI	250 PS / 560 NM	300 PS / 690 NM
Sprinter 270 CDI	156 PS / 330 NM	195 PS / 390 NM

Mercedes



#### Typ / Modelle

#### Serie:

#### WKR-Optimierung:

320 d	136 PS / 280 NM	170 PS / 360 NM
330 / 530 / 730 d	184 PS / 390 NM	225 PS / 490 NM
740 d	245 PS / 560 NM	300 PS / 665 NM
330 / 530 i	231 PS / 300 NM	259 PS / 335 NM
M 3 E46	343 PS / 365 NM	368 PS / 395 NM
M 5 E39	400 PS / 500 NM	430 PS / 540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Peugeot, Renault, u.v.m.



Automobil Design  
Gabrieliring 16  
91183 Abenberg  
Tel. 09178/905003  
Fax. 09178/905004

wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com