



Толчок до взмаха рукой – Новый Multivan T5 с увеличенной мощностью от WKR

Есть много причин, по которым стоит прокатиться на Multivan и ни одной, чтобы этого не сделать! Особенно это касается T5, который взяла в оборот тюнинг-мастерская WKR. VW оснастил эту серийную версию первоклассными моторами, подвеской, отвечающей требованиям водителя даже при спортивном стиле вождения, и хорошей комплектацией. Фирма WKR пошла еще дальше. Из 2,5-литрового дизельного мотора, который уже в серийной версии 175 л.с. неслыбый, ребята из WKR вытягивают 220 лошадей и увеличенный до 500 Нм крутящий момент. Это машинка, которая, с одной стороны, доставляет удовольствие водителю при езде, с другой, впечатляет проезжающих мимо скептиков на других моделях. Между тем, почти каждый обнаруживает, что Транспортеры на сегодняшний день необычайно быстры в дороге. И если кто не испытал, что такие

автомобили с малой грузоподъемностью благодаря увеличенной мощности способны на обгон, сможет в этом убедиться благодаря WKR. При разгоне от 0 до 100 км/ч иной автомобиль компактных размеров с хорошим мотором здесь проигрывает. Достаточно короткого нажатия на педаль газа, и T5 от WKR без труда обгоняет других. Все равно, идет ли речь об ускорении от 80 до 100 км/ч или от 140 до 180 км/ч, 2,5-литровый выжимает свою силу в городе легко и без усилий. Уже взглянув в зеркало заднего вида, можно убедиться в том, как действует на проезжающих мимо крутящий момент 500 Нм. На какой-то миг улавливаешь озадаченные лица скептиков, и T5 уже исчезает из вида. Здесь высокая мощность двигателя сталкивается с подвеской, которая, несмотря на повышенный амортизационный комфорт, постоянно обеспечивает уверенный контакт с дорогой.

Причины такой необычайной динамики нужно искать, прежде всего, в высокой прочности кузова и в новой разработке всей подвески. Передние стойки McPherson и соевшая идея задней оси с поперечными рычагами и с Miniblock-пружинами, отдельными задними амортизаторами придают Multivanу динамические характеристики легкового автомобиля. Кроме того, увеличенные стабилизаторы устраняют боковой крен автомобиля на поворотах, в то время как независимые от нагрузки стойки снова повышают амортизационный комфорт. В зависимости от мотора, тормозные диски при колесах в 16 или 17 дюймов замедляют ход моделей типа Multivan.



В серийном производстве выпускаются четырехканальные версии с ABS, EDS (электронная блокировка дифференциала) и ASR (антипробуксовочная система). Как дополнительную опцию можно заказать ESP (для модели 128 kW). T5 от WKR ориентирован не только на убежденных поклонников Multivan, но и в то же время на водителей из других автомобильных сегментов, которые в восторге от мощного варианта гибкого Мультиваэна. При длине 4,89 м. и ширине 1,91 м. Multivan имеет габариты легкового автомобиля Комби-класса. Дополнительные возможности он черпает из своей высоты 1,94 м. и влияния мощности от WKR.

Больше силы

Пять новых двигателей T5 привнесут в будни автомобилистов удовольствие и соответствующую мощь. Оба бензиновых двигателя дают 85 кВт / 115 л.с. и 170 кВт / 230 л.с., прогрессивная дизельная линейка моторов предлагает спектр от 77кВт / 104 л.с. до 128 кВт / 174 л.с. На любой дизельный мотор можно получить варианты WKR специально по желанию клиента. Самый мощный вариант T5 174 л.с. достигается на 2,5-литровом моторе до 220 л.с. Соотношение цены и мощности при 1.100 EUR (22 EUR за 1 л.с.) очень выгодно для потребителя. Для получения более подробной информации обращайтесь к эксклюзивному представителю фирмы WKR Automobildesign в России!

Перевод с немецкого из журнала KFZ-Markt

220 л.с и 500 Нм крутящий момент

