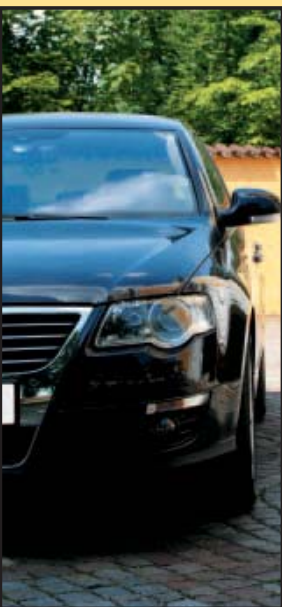


Свежий ветер

Для одних это автомобиль – друг, для других – проstack на четырех колесах. С шестым выпуском этого седана уже 32й год VW предлагает множество технических преимуществ. Вольфсбургцы доказывают: средний класс не всегда означает посредственность. С высокотехнологичными и свойствами и множеством дополнительных опций этот бестселлер должен разделить успех своих предшественников. Для тех, кто откажется на большее, существуют разнообразные варианты по доработке автомобиля. Фирма WKR для этого всегда подходящий адрес. Здесь для Пассата была разработана программа увеличения мощности, которая заставит забыть сердце любого автолюбителя. Осторожно: есть опасность увлечения скоростью! Доработанный VW доказывает, что фирма WKR со своим домашним заданием справилась. Ориентировочные данные форсированного автомобиля заставляют прислушаться: под капотом дует свежий ветер. Благодаря доработкам электронного модуля управления двигателем Passat выдает 180 лошадей вместо штатных 140 сил. Его крутящий момент при этом возрастает с 320 до 420 Нм. По сравнению с заводскими параметрами, этот Passat разогнается до 100 км/ч почти на одну секунду быстрее – за 9,1 секунд, а его максимальная скорость улучшается до 225 км/ч (база: 209 км/ч). При первом нажатии на газ нашего тестового автомобиля мы были приятно удивлены. Раздался сочный рев, а при увеличении скорости на автобане исчезли прежние шумы дизеля. Модель

нашего тестового автомобиля в данной комбинации двигателя и коробки оснащена пылевым фильтром. Особенно много мощи развивает Passat от WKR на низких и средних оборотах – на третьей передаче было достаточно уже одного легкого касания педали. Электромеханический гидросилитель рулевого управления срабатывает четко и обеспечивает хороший контакт с дорогой. На радость водителю предусмотрен электронный стояночный тормоз и электронное зажигание. Таким образом, больше не нужно поднимать и опускать ручник и поворачивать ключ в замке зажигания. Запуск двигателя и уверенная парковка производятся в Passat довольно удобно нажатием на кнопку. Новинка в этом сегменте – автоматическое поддержание дистанции, которое до сих пор использовалось VW только в Phaeton. Passat автоматически тормозит до установленной ранее на круиз-контроле скорости, как только расстояние перед впереди идущим автомобилем становится меньше установленной безопасной дистанции. Этот автомобиль с его инновационным увеличением мощности устанавливает новые стандарты, к которым быстро привыкаешь. В глаза, кстати, сразу же бросается новый облик марки: хромированная облицовка радиатора в виде герба со слегка ниспадающими фарами и отдельными поворотниками, над которыми простирается капот в форме контура буквы V. Дополнительные оптические акценты расставляют и задние фонари LED. При создании автомобиля уделялось большое внимание каждой детали.





Элегантной формы дверные ручки, отражающий во внешних зеркалах свет поворотников и минимальные зазоры говорят о высокой точности в конструкции. Впечатление элегантности ощущается и в салоне. Дорогие породы дерева, благородный декор: каждый угол отделан высококачественными материалами. На привычном месте водителя расположены круглые приборы, облицованные хромом. На дисплее можно получить любую важную информацию: от внешней температуры до пробега. Легко регулируемые сиденья и подголовники гарантируют оптимальный комфорт для пассажиров. Благодаря поперечному расположению двигателя Passat предлагает больше места для пассажиров и багажа, чем прежде: как передние, так и задние ряды сидений обеспечивают достаточно много пространства для ног.

Для транспортировки громоздких предметов или багажа Passat имеет объем багажного отсека 485 л., который может быть увеличен за счет места для запаски еще на 80 литров. И все-таки VW Passat необыкновенный автомобиль. Вы наверняка вошли во вкус и желаете увеличить мощность своего автомобиля! Информацию из первых рук Вы получите в фирме WKR Automobil Design по телефону: 09178 /905003 или 09543 /4172-57.

Мы благодарим Auto Manz GdbR, 92521 Schwarzenfeld, тел. 09435 /791 за предоставленный тестовый автомобиль.

Технические характеристики

Двигатель:
Четырехцилиндровый, дизельный, с турбонаддувом
Мощность:
База: 140 л.с.
WKR: 180 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 320 Nm
WKR: 420 Nm
Ускорение 0-100 км/ч:
База: 9,8 сек.
WKR: 9,1 сек.
Максимальная скорость:
База: 209 км/ч
WKR: 225 км/ч
Средний расход топлива:
База: 6,0 л.
WKR: 5,8 л.
Увеличение мощности:
WKR: Euro 998- вкл. монтажные работы и гарантии



Профессиональные Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ./Modelle *

Alle 1,8 l Turbo
1,4 l TDI Pu mpe Düse
Alle 1,9 l TDI
1,9 l TDI Pu mpe Düse
Alle 1,9 l TDI
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16
1,9 l TDI Pu mpe Düse
1,9 l TDI Pu mpe Düse
1,9 l TDI Pu mpe Düse
2,0 l TDI Pu mpe Düse
Alle 2,0 l TFSI
Alle 2,5 l V6 TDI
Alle 2,5 l V6 TDI
Audi TT 1,8 Turbo
Audi TT 1,8 T Quattro
Audi 3,0 l TDI
Audi A8 4,0 l V8 TDI
Audi S3
Audi S4 2,7 l Biturbo
Audi RS6 4,2 l Biturbo
VW T5 2,5 TDI Pu mpe Düse
VW V10 5,0 l TDI

Serie:

150 PS / 210 NM
75 PS / 195 NM
90 PS / 210 NM
100 PS / 240 NM
110 PS / 234 NM
104 PS / 250 NM
115 PS / 285 NM
130 PS / 310 NM
150 PS / 320 NM
136/140 PS / 320 NM
200 PS / 280 NM
150 PS / 320 NM
180 PS / 370 NM
180 PS / 235 NM
225 PS / 280 NM
225 PS / 450 NM
275 PS / 650 NM
210 PS / 270 NM
265 PS / 400 NM
450 PS / 560 NM
174 PS / 400 NM
313 PS / 750 NM

WKR-Optimierung:

210 PS / 300 NM
105 PS / 285 NM
125 PS / 310 NM
140 PS / 340 NM
150 PS / 335 NM
140 PS / 350 NM
160 PS / 385 NM
165 PS / 410 NM
190 PS / 445 NM
180 PS / 430 NM
260 PS / 400 NM
198 PS / 410 NM
220 PS / 450 NM
220 PS / 330 NM
250 PS / 350 NM
275 PS / 600 NM
315 PS / 750 NM
245 PS / 350 NM
320 PS / 490 NM
515 PS / 680 NM
215 PS / 500 NM
385 PS / 920 NM

Typ./Modelle *

A 170 CDI
C-, E-Klasse 220 CDI
C-, E-, M-Klasse 270 CDI
E-, S-Klasse 320 CDI
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI
Sprinter 270 CDI

Serie:

95 PS / 180 NM
150 PS / 340 NM
177 PS / 400 NM
204 PS / 500 NM
250 PS / 560 NM
156 PS / 330 NM

WKR-Optimierung:

125 PS / 240 NM
185 PS / 420 NM
215 PS / 500 NM
250 PS / 590 NM
300 PS / 690 NM
195 PS / 390 NM

Mercedes



Typ./Modelle *

320 d
320 d
330/530/730 d
330 d
740 d
330/530 i
530/730 d
M 3 E46
M 5 E39

Serie:

136 PS / 280 NM
150 PS / 310 NM
184 PS / 390 NM
204 PS / 410 NM
245 PS / 560 NM
231 PS / 300 NM
218 PS / 500 NM
343 PS / 365 NM
400 PS / 500 NM

WKR-Optimierung:

170 PS / 360 NM
185 PS / 410 NM
225 PS / 490 NM
240 PS / 510 NM
300 PS / 665 NM
259 PS / 335 NM
245 PS / 580 NM
368 PS / 395 NM
430 PS / 540 NM

* Andere Modelle auf Anfrage

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR Auto mobil Design
Hauptniederlassung
Gabrielring 16
91183 Abenberg
Tel. 09178/90 50 03
Fax. 09178/90 50 04
wkr-abenberg@t-online.de

WKR Nordbayern
Harald Wagner
Martin-Luther-Straße 14
96129 Strullendorf
Tel. 09543/417257
Fax. 09543/417259
wkr-nordbayern@t-online.de

www.wkr-tuning.com