



Фольксваген Туарег с увеличением мощности от WKR  
(Перевод статьи из журнала KFZ-Markt)

## Сила WKR



Едва заметного нажатия на газ хватается для того, чтобы V 10 моментально вырвался вперед, оставив водителя GTI с округлившимися от удивления глазами взирающим на удаляющийся корпус внедорожника. До ограничения скорости по желанию клиента в 250 км/ч WRK-Туарег двигается с той легкостью и небрежностью, с которой марафонец

пробегаёт утром первые сто метров. Мощный такт 383-сильного 10-цилиндрового мотора подобен дуэту глубинного грохота подводной лодки и генераторного бормотора. Подвеска самостоятельно справляется с заметным приростом мощности от WKR. В Туареге V 10 TDI пневмоподвеска CDC (CDC: Continuous Damping Control)

обеспечивает для передней и задней оси при продолжительном амортизационном регулировании как на, так и вне дорог ранее не доступный для внедорожников комфорт. Когда 2,5-тонный Туарег на скорости выше 160 км/ч идет на поворот, на руках волосы встают дыбом. Но страху поддаваться не стоит, т.к. прекрасная пневмоподвеска и такие электронные помощники, как: ESP, ASR и знаменитый полный привод 4xMotion, также поддерживают Туарег на поворотах, как рельсы – поезд. Ясно, что где стругают, там и щепки летят. Но те, кто полагают, что мощные 70 лошадиных сил и 200 н/м идут на потребление горючего, - ошибаются. Потребление топлива суперболида WKR не выше, чем у серийных автомобилей. Все вместе – очень впечатляет, что Туарег, благодаря усилиям WKR, не позволяет впечатлять улицы только своему серийному брату. Возросший до 920 н/м крутящий момент значительно помогает в условиях бездорожья. Туарег карабкается и пробирается самостоятельно, будь то тина или снег. Когда мы во время пробной поездки карабкались по заснеженному предгорью и боролись со снежными пассатами, даже серны были впечатлены. Кто хочет получить более подробную информацию об этой чудесной вещи или интересуется значительным увеличением мощности на 70 лошадиных сил и 200 н/м от серийной, нет проблем: Представительство WKR в России поможет советом и делом. Вы сможете получить профессиональную консультацию по всему, что касается увеличения мощности, по тел.: т. (495) 799-64-04

## Тяговая сила: благодаря WKR теперь 920 н/м крутящего момента и 383 лошадиные силы подарят Вам более глубокие впечатления от езды.

Спустя годы после неудачного выпуска Golf Country Фольксваген вновь стремится в бездорожье. Туарег – вторая презентационная попытка вольфсбургцев. Как и Фазтон, этот полноприводный автомобиль является представителем высшего класса. Новый Фольксваген Туарег нацелен оспорить свое право быть внедорожником в соперничестве с BMW x5 и Mercedes-Benz M-класса, а также стать новым лидером в сегменте SUV. Не слишком легкая задача, но Фольксваген постарался вложить в Туарег лучшие гены. Под огромным капотом работает один из самых впечатляющих дизельных моторов в мире – пятилитровый V 10 TDI. Таким образом, Туарег способен дать фору

любому скоростному внедорожнику. Но, как известно, нет ничего, что нельзя было бы изменить к лучшему и в данном случае, это был лишь вопрос времени, пока знаменитая тюнинговая мастерская WKR не взяла на себя работу над этим мегадизельным мотором. При серийной мощности 320 кВт/313 л.с. и впечатляющем крутящем моменте 750 н/м мастера WKR поставили себе довольно высокую планку. В это невозможно поверить, но это так: после доработки WKR, Туарег достигает 383 лошадиных сил и целых 920 н/м крутящего момента. Даже у выдавших виды журналистов автомобильных изданий такие цифры вызывают глубокое изумление, поэтому совершенно неудивительно,

что мы были в нетерпении наконец-то сесть за руль этого облагороженного монстра. Печально взирает на нас руководитель WKR, и уже через несколько метров мы узнаем почему при расставании он нам тихо сказал: «Пожалуйста, верните мне его в целостности и сохранности!» Первое нажатие на педаль газа мы уже не скоро сможем забыть: Туарег срывается с места с силой реактивного самолета и буквально вдавливает пассажиров в сиденья. Просто невероятно, с какой легкостью стартует Туарег, и 2,5 т стали мгновенно превращаются в снаряд. Разгон до 100 км/час достигается за 7 секунд, а благодаря значительным 920 н/м и обгон становится совершенно особенным.

Когда более чем 2-тонный автомобиль несется по скоростному автобану, это уже само по себе впечатляет, но когда сзади появляется неистовый GTI с включенным световым сигналом, ситуация становится по настоящему захватывающей

