



# Они настоящие!

**– Желтый, ну ты даешь! – постоянно лезло в голову, когда Fabia RS выстреливала вперед, исторгая клубы черного дыма. А еще секунду назад изображала мини-трактор, тарахтя дизельком... Подотставший Красный бросался догонять**



## Красный и Желтый

Термин «чип-тюнинг» часто вызывает негативные ассоциации, и небезосновательно. Многие имели сомнительное удовольствие познакомиться с самопальными, купленными на рынке или скачанными из сети «прошивками», продавцы которых обещали всевозможные чудеса: невероятную мощность при уменьшении расхода, спортивную динамику и фантастическую эластичность мотора... На деле все было иначе: после перепрограммирования расход топлива рос, эластичность падала, реакции двигателя становились непредсказуемыми, на холостом ходу мотор бился в конвульсиях, в мороз машина просто отказывалась заводиться. В такой ситуации оказывались не только владельцы отечественных автомобилей, но и иномарочники, привлеченные возможностью быстро и недорого улучшить автомобиль...

Меж тем существуют совершенно другие примеры чип-тюнинга. Речь даже не о тех программах, которые пишутся профессионалами экстра-класса для каждого конкретного двигателя – это штучная работа и другая тема. У владельцев иномарок сейчас есть возможность приобрести либо типовые лицензионные программы, либо уже перепрограммированные блоки управления, меняющиеся по принципу Plug&Play (способ тюнинга зависит от конструкции ЭБУ). Установка – в сервисном центре, производители дают гарантии, честно информируют обо всех плюсах и минусах модификации. В общем, это чип-тюнинг в нормальном, неискаженном смысле, в том виде, к которому привыкли клиенты тюнинг-ателье за рубежом. Именно с таким нам удалось встретиться на тесте двух автомобилей Skoda – Octavia RS и Fabia RS.

Обе получили программы немецкой фирмы WKR. Была обещана прибавка в 60 л.с. для



Octavia RS и 35 л.с. для Fabia RS. Время разгона до 100 км/ч должно было сократиться на 1,3 и 1,0 с соответственно — до 6 и 8,6 с. Обещано, что после тюнинга максимальная скорость возрастет с 240 до 263 км/ч и с 207 до 220 км/ч. Уже интересно! Занятно, что предстояло свидание со старыми знакомыми. Алая Octavia RS — именно эта была у нас на тесте, точно так же, как и Fabia RS, чей кузов больше всего напоминает яичный желток. Но тогда они были обыкновенными «эрэсками». Тем любопытнее узнать, как изменил их тюнинг WKR.

Кстати сказать, автомобили нередко получают имена собственные (или прозвища) от своих хозяев. Взятые на краткосрочные тесты остаются безымянными (вернее, их называют официально, по паспорту). Эта же парочка постоянно напоминала персонажей рекламы M&M's. Octavia RS покрупнее и посolidнее, Fabia RS — мелкий непоседа. И такие забавные! В общем, Красный и Желтый. Поехали.

### Тает во рту, а не в руках

Кто-то из российских автожурналистов придумал однажды использовать слово «вкусный» — видимо, в качестве аналога английского sweet, что буквально означает «сладкий», а чаще просто «милый»... Вскоре «вкусным» стал дизайн, и управляемость, но иногда даже и звук выпускной системы или обзорность. «Вкусный вид в сферическом секторе»... Бррр! Само собой, словцо пообтрепалось и попало в список запрещенных наравне со всевозможными кавале-





В Skoda Octavia RS не покидает ощущение добротного, крепкого, удобного автомобиля



В Skoda Fabia RS, несмотря на компактные внешние размеры, внутри просторно и уютно



ристскими терминами и концовками типа «но это уже другая история». А жаль! Ведь в нашем распоряжении сейчас именно такие – вкусные автомобили. Сделаны со вкусом, но не на средний вкус, вкусно выглядят и едут, оставляют прекрасное послевкусие. Конфетки, а не машины.

Они были хороши и в стандартном виде – пусть даже RS для Skoda значит меньше, чем RS для Audi (но явно больше, чем для KIA). Спортивный характер ощущался и раньше, да еще как! Но и тюнинг их, конечно, изменил – это мы почувствовали. А чтобы понять эти изменения, потребовалось время.

Желтый изумил. Если забыть о цифрах, сев за руль, сложно поверить, что здесь только 165 сил и аж 8,6 с до сотни. Кажется, мощность выше, а разгон быстрее. Нажимаешь на газ – и Fabia RS очертя голову срывается с места, выбросив из выхлопной трубы черную тучку. Солярка у нас пока совсем не спортивная. Но дизель, мгновенно раскручивающийся до 5000 оборотов,

очень впечатляет. Впрочем, если водителю захочется ехать спокойно, Fabia RS безропотно потащит, весело и довольно громко тарыхтя дизельком. Кажется, нагрузка здесь просто не имеет значения – машина идет легко, даже если в салоне четверо, а дорога в гору. В любой момент можно включить реактивный режим, по сильнее нажав на педаль, или отменить его, сбросив газ. Это практически универсальный инструмент. Правда, компактный. Иногда это недостаток. В багажник, например, много не погрузишь. Зато скорость ощущается острее, нежели в большой машине.

Красный оправдал доверие. В Octavia RS можно и забыть, что под капотом мощный наддувный двигатель – пока некуда ехать. Тихо, комфортно, приличная отделка салона, ощущение большого и безопасного автомобиля. Солидная машина – пока не бросишь взгляд в зеркало заднего вида. А там маячат красное антикрыло... Зато на оперативном просторе (когда перед глазами длинная лента



Приборная панель Octavia RS напоминает VW



В обеих машинах 6-ступенчатые коробки



Fabia RS: проще, но веселее



Лайнер Octavia RS легко берет на борт пятерых



Обивка не очень практична, но оригинальна

## Визитная карточка

Компания WKR Automobil Design – разработчик оригинальных программ по увеличению мощности двигателей, а также производитель программного обеспечения и оборудования для услуг чип-тюнинга, на рынке работает с 1990 года. Главное представительство расположено в городе Абенберг, в Баварии. Основатель компании Вильгельм Кайзер ратует за самостоятельный расчет характеристик и создание уникальных программ. WKR Automobil Design – одна из немногих фирм, чьи разработки проходят сертификацию германской службы технической инспекции TÜV. Бензиновые двигатели с тюнингом WKR по токсичности выхлопа соответствуют нормам Euro 4. Фирма дает гарантии на двигатель и трансмиссию. Интересно, что предлагается и бесплатный возврат программы блока управления двигателем в исходное (стандартное) состояние, что может быть полезно при продаже машины.

Инженеры фирмы могут перепрограммировать даже новейшие блоки управления типа Bosch EDC 16, ставящиеся на все новые дизельные Audi, Volkswagen, BMW и Mercedes-Benz.

Ныне у фирмы 15 европейских филиалов. Три года назад продукция компании была представлена на российском рынке для автомобилей Audi и Volkswagen. Позже список марок был значительно расширен. С марта 2006 года работает официальное российское представительство фирмы.

Тюнинг автомобилей Skoda Octavia RS и Skoda Fabia RS выполнен специалистами официального дилера Skoda «Атлант-Моторс» с использованием лицензионных программ WKR Automobil Design.



Fabia RS: стиль тот же, но лаконичнее

асфальта) сразу вспоминаешь, что автомобиль спортивный, и открываешь газ. Разгон напоминает саабовский – постоянное долгое ускорение с ровной перегрузкой. Похоже, автомобиль на самом деле способен сделать сотню секунд за шесть – без суеты и надрыва. Если в Fabia RS есть четкий турбоподхват и какая-то легкая истеричность, то Octavia RS попросту честно выполняет работу.

Автомобили разнохарактерные во всем. У Fabia RS подвеска кажется излишне жесткой, у Octavia RS – всего лишь плотная. Fabia так и норовит нырнуть в поворот, Octavia спокойно его облизывает. В Fabia передачи меняешь резко – как вгоняешь «мертвые» шары в лузу, в Octavia – мягко и без суеты, бильярдисты говорят «тонко». Обе коробки 6-ступенчатые. Даже на шестой в обоих автомобилях вполне приличное ускорение. В Octavia RS более яркое, конечно.

Но Fabia RS производит впечатление... более спортивного, жесткого и резкого автомоби-

ля. Идеально, чтобы восхитить подружек. Octavia RS, конечно, выше классом – эдакий экспресс для дальнотоя. Отдать преимущество трудно. Хороши оба, каждый по-своему. И оба выглядят довольно крепкими для российской эксплуатации. Во всяком случае журналистские тесты и презентации типа Skoda Speed Lab эти машины пока не добились. Поскольку их не ждала, сами они ее не просили.

## В любом месте веселее

Знакомство с этой парочкой проходило по привычному сценарию: город – полигон – город. В первой части маршрута сложно было понять, что к чему. Казалось, просто очень быстрые автомобили. Желтый легок на подъем и проворен, а Красный способен его нагнать, не напрягаясь. В Тушино стало ясно, насколько они разные. Желтый дерзок, Красный невозмутим. Оба – супер. Но на главный вопрос мы пока так и не ответили. Что дал автомобилям



Багажник Fabia не поражает размерами, но вполне подходит тем, кто берет только нужное



А багажник Octavia позволяет развернуться живущим по принципу «запас карман не тянет»

Все прояснилось только к концу дня. На обратном пути из Тушино мы попали в громадную пробку перед Соколом. Все стояли на смерть. И мы застряли на пару часов. Но наши автомобили были готовы продвигаться хоть по сантиметру. Fabia RS могла бы стоять там бесконечно – благо экономичность дизеля не отменил и тюнинг, да и Octavia RS не смущала расходом – за все время стрелка подвинулась еле заметно. Нервности, свойственной многим тюнинговым автомобилям, не было и в помине – двигатели работали ровно и спокойно. А удовольствие, когда мы вырвались из пробки, получилось двойным – редкие соседи быстро отстали, и мы дали волю всем своим силам... Если бы рядом были стандартные Octavia RS и Fabia RS, и они бы остались позади. На хорошо знакомом участке дороги это легко представить.

Тюнинговые заметно прибавили и в мощности, и в динамике. Особенно впечатляюще – Fabia RS, несомненно, и Octavia RS. Измерения будем проводить позже, пока мы только хотели узнать, какими предстанут автомобили перед теми, кто уже купил одну из таких машин и присматривается к тюнингу WKR. По нашему мнению, единственной потерей будет стоимость тюнинга – немалая. На европейском сайте компании указано, что программа для Octavia RS стоит 1360 евро, для Fabia RS – 690. В остальном – сплошь положительные эмоции.



Илья ПИМЕНОВ

Фото автора, Леонида КЛИМАНОВИЧА  
и Александра КАТАЕВА

Благодарим за помощь в подготовке материала Российскую автомобильную федерацию



ЦЕНТР

**СК «ОЛИМПИСКИЙ»**

**1 НОЯБРЯ**

**НАЧАЛО 19:00**

**103.0 FM**

**ШАНСОН**

**ФЕСТИВАЛЬ РАДИО «ШАНСОН»**

# ЭЭЖ РАЗУЛЯМ!

**Сергей Трофимов**

**Вика Цыганова**

**Владислав Медяник**

**Любовь Успенская**

**Михаил Шуфутинский**

**«Лесоповал»**

**Александр Новиков**

**Григорий Лепс**

**Владимир Асмолов • Леонсия Эрденок • Стас Михайлов • «Штар» • Виктор Третьяков • Игорь Слуцкий**

**Екатерина Голицына • Юрий Кузнецов • Ольга Стельмах • Сергей Ноябрьский • «Контра» • Боба Грек • Жека**

**Сергей Беликов • Михаил Бондарев • Юрий Истомина • Любовь Шепилова • «Кабриолет» • Виктория Гранкина**

**участники проекта «День открытых дверей»**

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БИЛЕТНЫЙ ОПЕРАТОР

**KASSIR RU 730-730-0**

Адрес: РБ № 7020 011.01.03