



WKR Audi S3 2.0 TFSI

Знак «S» уже более двадцати лет отражает философию спортивного потенциала Audi. На растущем рынке компактных автомобилей высокой мощности S3 направлен на клиентов, проявляющих большой интерес к техническим новинкам. При своих умеренных мощностных характеристиках он представляет собой идеальное сочетание удовольствия от вождения и высокой степени комфорта управления в городских условиях. Однако Audi был бы не Audi, если бы не стремился к большему и в этой топ-модели. Нет ничего лучше, чем добавить больше заряда энергии в этот автомобиль за счет улучшения динамических характеристик. Тюнинг-ателье WKR из Абенберга с его руководителем Вильгельмом Кайзером совершенствует то, что начал Audi. WKR сделало из S3 мощный коктейль за счет модернизации электронного модуля управления двигателем. При этом базовые параметры мощности 265 л.с. увеличиваются до 310 л.с. При крутящем моменте 440 Нм, по сравнению с базовым 350 Нм, Audi от WKR с его доработанным двигателем становится лидером. Audi S3 после тюнинга срывается с места до 100 км/ч всего лишь за 5,1 секунды (в базе: 5,7 сек.). Заводской ограничитель максимальной скорости до 250 км/ч снимается, и S3 разгоняется до 279 км/ч. При этом этот компактный спорткар потребляет в среднем всего лишь 8,5 литров бензина Super Plus на 100 км (в базе: 9,1 л.). Настоящее удовольствие для активных водителей, для которых этот автомобиль, прежде всего, и создан. Еще более впечатляют постоянство и легкость, с которыми S3 набирает скорость. Автомобиль внушает уверенность. Любители крутых виражей по достоинству это оценят. Благодаря индивидуальным настройкам параметрических матриц в модуле управления двигателем, Audi S3 сможет реализовать свой реальный потенциал мощности в полной объеме. Не особо впечатляющий подхват при ускорениях в базе становится после тюнинга WKR настолько мощным, что перехватывает дыхание. В отличие от заводской версии, этот двигатель имеет мощный запал уже с 3000 об/мин и ускоряется при



Новый импульс



