



Автомобильная индустрия сегодня наверняка бы выглядела по-другому, если бы не было марки Mercedes. В мире насчитывается около 9,5 миллионов владельцев Мерседес.

Они владеют не только автомобилями, но и маленьким фрагментом легенды «Мерседес». Когда речь идет о машинах, почти каждый мечтает о «звезде» на капоте. При

этом захватывающая динамика встает на первое место. В таком случае стоит обратиться в фирму WKR с ее руководителем Вильгельмом Кайзером из Абенберга. Это известное

тюнинг-ателье постоянно находится в поиске новых инновационных тенденций, которые приводят в восторг любителей тюнинга. Поэтому его специалисты взяли за С-класс,

чтобы продемонстрировать, какой силы огонь полыхает под капотом дизельного двигателя нового поколения. Мотор V6 в сочетании с турбиной с изменяемой геометрией

выдает сейчас 265 лошадиных сил (в базе: 224 л.с.) и мощный крутящий момент в 600 Нм (в базе: 510 Нм). Таким образом, совершая ускорение с 0 до 100 км/ч за 5,7 секунд по сравнению

со своим заводским собратом, которому потребуется для этого 7,7 секунд, С320 CDI превращается в спортивный дизель. За счет своего «допинга» он достигает пика максимальной

скорости на отметке 264 км/ч (в базе: 250 км/ч), в то время как расход топлива в смешанном цикле составляет около 6,8 литров (в базе: 7,2 литров). Шум от дизельного мотора?

Огненный дизель V6

Ошибочное мнение! Поворот ключа зажигания нашего тестового автомобиля и слышен лишь мягкий гул мотора. Решительное нажатие на педаль газа похоже на землетря-

сение. Этот седан рвется вперед без какой-либо турбоямы и демонстрирует себя во всех красе. Стрелки спидометра и тахометра синхронно ползут вверх, водителя вдавливают в

удобное сиденье, и мощный шестицилиндровый мотор не обнаруживает проблем ни в одном скоростном диапазоне. При этом его шум приятно сдержан. Впечатляющий

синтез комфорта и динамики воплощен в С320 CDI. Этот автомобиль ускорит пульс водителя. Не уступит С-класс как снаружи, так внутри. При этом он напичкан приятными удобства-

ми, которые сделают поездку на автомобиле еще более желаемой, чем прежде. Внешне он значительно повзрослел и стал внушительнее, чем раньше. Вместо четырех

глаз на переднем бампере выглядят угловатые фары. Одна особенность: в то время как в комплектации Avantgarde большая «звезда» размещается на крупной решетке радиато-

ра, версии Classic и Elegance носят свои в «звезде» Mercedes на тонкой решетке. Пассажиры встретят очень уютный и высококачественный интерьер. При этом качество отделки

достойно подражания. Взгляд водителя приковывает тонко оформленный большой спидометр, в центре которого расположен 4,5-дюймовый монохромный дисплей.





В заводской комплектации каждый автомобиль С-класса имеет всего свыше семи подушек безопасности. Одна из них служит специально для защиты ног водителя. Кроме того, разнообразная штатная комплекта-

ция включает в себя двухзональный климат-контроль, 17-дюймовые легкосплавные диски, внешние электростеклоподъемники, многофункциональный кожаный руль, круиз-контроль, АБС, ESP и

противосажевый фильтр. С такой динамикой Mercedes всегда произведет хорошее впечатление в джунглях большого города, как можно увидеть на фото сверху, снятого у известного нюрнбергского ресторана

«Schwarzer Adler». Хотели бы лично убедиться в возможностях чип-тюнинга? Информацию из первых рук Вы получите в компании WKR в Абенберге по телефону: +499178 905003 В России: +7(495)7996404



Технические характеристики
WKR Mercedes C320 CDI
Двигатель:
 V6, четырехклапанный
Мощность:
 База: 224 л.с.
 WKR: 265 л.с.
Макс. крутящий момент:
 База: 510 Нм
 WKR: 600 Нм
Макс. скорость:
 База: 250 км/ч
 WKR: 264 км/ч
Ускорение 0-100 км/ч:
 База: 7,7 сек.
 WKR: 5,7 сек.
Средний расход топлива:
 База: 7,2 л.
 WKR: 6,8 л.
Стоимость увеличения мощности WKR:
 1 275 EUR, монтажные работы и гарантию

Перевод с немецкого Из журнала Frankens Auto & Biker Journal 07/2007



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ./Modelle *

Alle 1,8 l Turbo
 1,4 TDI Pumpe Düse
 Alle 1,9 l TDI
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 Alle 1,9 l TDI
 Alle 1,9 l TDI PD EDC 16
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 1,9 l TDI Pumpe Düse
 2,0 l TDI Pumpe Düse
 Alle 2,0 l TFSI
 Alle 2,5 l V6 TDI
 Alle 2,5 l V6 TDI
 Audi TT 1,8 Turbo
 Audi TT 1,8 T Quattro
 Audi 3,0 l TDI
 Audi A8 4,0 l V8 TDI
 Audi S3
 Audi S4 2,7 l Biturbo
 Audi RS6 4,2 l Biturbo
 VW T5 2,5 TDi Pumpe Düse
 VW V10 5,0 l TDi

Serie:

150 PS/210 NM
 75 PS/195 NM
 90 PS/210 NM
 100 PS/240 NM
 110 PS/234 NM
 104 PS/250 NM
 115 PS/285 NM
 130 PS/310 NM
 150 PS/320 NM
 136/140 PS/320 NM
 200 PS/280 NM
 150 PS/320 NM
 180 PS/370 NM
 180 PS/235 NM
 225 PS/280 NM
 225 PS/450 NM
 275 PS/650 NM
 210 PS/270 NM
 265 PS/400 NM
 450 PS/560 NM
 174 PS/400 NM
 313 PS/750 NM

WKR-Optimierung:...

210 PS/300 NM
 105 PS/285 NM
 125 PS/310 NM
 140 PS/340 NM
 150 PS/335 NM
 140 PS/350 NM
 160 PS/385 NM
 165 PS/410 NM
 190 PS/445 NM
 180 PS/430 NM
 260 PS/400 NM
 198 PS/410 NM
 220 PS/450 NM
 220 PS/330 NM
 250 PS/350 NM
 275 PS/600 NM
 315 PS/750 NM
 245 PS/350 NM
 320 PS/490 NM
 515 PS/680 NM
 215 PS/500 NM
 385 PS/920 NM



Typ./Modelle *

A 170 CDI
 C-, E-Klasse 220 CDI
 C-, E-, M-Klasse 270 CDI
 E-, S-Klasse 320 CDI
 E-, ML-, S-Klasse 400 CDI
 Sprinter 270 CDI

Serie:

95 PS/180 NM
 150 PS/340 NM
 177 PS/400 NM
 204 PS/500 NM
 250 PS/560 NM
 156 PS/330 NM

WKR-Optimierung:...

125 PS/240 NM
 185 PS/420 NM
 215 PS/500 NM
 250 PS/590 NM
 300 PS/690 NM
 195 PS/390 NM

Mercedes



Typ./Modelle *

320 d
 320 d
 330/530/730 d
 330 d
 740 d
 330/530 i
 530/730 d
 M 3 E46
 M 5 E39

Serie:

136 PS/280 NM
 150 PS/310 NM
 184 PS/390 NM
 204 PS/410 NM
 245 PS/560 NM
 231 PS/300 NM
 218 PS/500 NM
 343 PS/365 NM
 400 PS/500 NM

WKR-Optimierung:...

170 PS/360 NM
 185 PS/410 NM
 225 PS/490 NM
 240 PS/510 NM
 300 PS/665 NM
 259 PS/335 NM
 245 PS/580 NM
 368 PS/395 NM
 430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR - Die V erbrauchs- u. Leistungsoptimierer
 Hauptniederlassung und Entwicklung
 Gabrieliring 16
 91183 Abenberg
 Tel. 0 91 78/90 50 03
 Fax. 0 91 78/90 50 04

wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com