



Улучшенная мощьность



Лидер среди современных внедорожников начал новый круг, благодаря разработке Mercedes Benz своей моторной линейки для М-класса. ML 420 CDI оснащен дизельным мотором V8 с технологией CDI последнего поколения. Удивительно, как быстро тонеры взялись за работу. Они уже внесли этот автомобиль в свою программу. Оперативность очень важна в этой сфере. В конце концов, помимо дизайна обвеса клиентами высоко ценится и увеличение мощности. Специалисты по тюнингу из компании WKR с ее руководителем Вильгельмом Кайзером также предлагают новую программу и прибавляют этому популярному дизельному мотору дополнительные лошадиные силы. Компания WKR отправляет Mercedes ML 420 CDI с его невероятным увеличением характеристик в бездорожье. Разработанная программа увеличивает мощность по сравнению с базовой на 54 л.с. до впечатляющих 360 лошадиных сил. Вдобавок к этому мощный крутящий момент в 850 Нм (в базе: 700 Нм). Результат – стремительный, кажущийся легким подхват, который заканчивается только на скорости 255 км/ч (в базе: 235 км/ч), и пульс водителя учащается. Его ускорение с 0 до 100 км/ч составляет сейчас 5,9 секунд, в то время как в базе на это требовалось 6,8 секунд. При экономном стиле езды Mercedes потребляет лишь 10,5 литров дизеля на 100 км, в то время как средний расход в базе составляет примерно 11,1 литр. Выдающиеся динамические характеристики при умеренных показателях расхода топлива можно считать сильными сторонами этого внедорожника. Но что может предложить ML 420 CDI еще? Много места, сбалансированную подвеску. Не последнюю роль играет и потрясающая проходимость по бездорожью. Постоянный полный привод 4MATIC обеспечивает превосходную динамику в любых условиях. При наличии независимой рессорной подвески, точного параметрического рулевого управления и надежной системы стабилизации движения ESP Mercedes подтверждает комфорт в эксплуатации, что до сих пор было прерогативой спортивных седанов.



По желанию, пневмоподвеску AIRMATIC с адаптивной системой демпфирования ADS можно настроить как для комфорта при езде, так и для активной безопасности. В трудных условиях бездорожья водителю помогут такие электронные системы регулировки динамики, как система регулировки тяги двигателя для полного привода 4ETS, специальная система ABS для внедорожников, автоматический контроль торможения при спуске DSR. Опционально поставляемый пакет Offroad-Plus значительно расширяет возможности в условиях бездорожья. С пониженной передачей в раздаточной коробке, стопроцентной системой блокировки с многодисковыми муфтами межосевого дифференциала и дифференциала задней оси ни один пассажир внедорожника не пострадает. Дополнительно SUV входят 18-дюймовые алюминиевые диски, сигнализация потери давления в шинах, круиз-контроль, автоматические системы стеклоочистителей и фар, многоконтурные передние сиденья с электронной регулировкой, CD-Radio, а также климат-контроль. Хотели бы лично убедиться в возможностях чип-тюнинга от WKR – Die Verbrauchs- und Leistungsoptimierer? Информацию из первых рук Вы получите по телефону: +49 9178 905003

Технические характеристики WKR Mercedes C420 CDI

Двигатель:
V8, дизельный,

Мощность:
База: 306 л.с.
WKR: 360 л.с.
Макс. крутящий момент:
База: 700 Нм
WKR: 850 Нм
Макс. скорость:
База: 235 км/ч
WKR: 255 км/ч
Ускорение 0-100 км/ч:
База: 6,8 сек.
WKR: 5,9 сек.
Средний расход топлива:
База: 11,1 л.
WKR: 10,5 л.

**Стоимость увеличения
мощности WKR:**
1 590 EUR, монтажные
работы и гарантия

Перевод с немецкого из журнала Kfz Markt 03/2007



Professionelle Leistungs- und Drehmomentsteigerung



Typ./Modelle *

Alle 1,8 l Turbo
1,4 l TDI Pumpe Düse
Alle 1,9 l TDI
1,9 l TDI Pumpe Düse
Alle 1,9 l TDI
Alle 1,9 l TDI PD EDC 16
1,9 l TDI Pumpe Düse
1,9 l TDI Pumpe Düse
1,9 l TDI Pumpe Düse
2,0 l TDI Pumpe Düse
Alle 2,0 l TFSi
Alle 2,5 l V6 TDI
Alle 2,5 l V6 TDI
Audi TT 1,8 Turbo
Audi TT 1,8 T Quattro
Audi 3,0 l TDI
Audi A8 4,0 l V8 TDI
Audi S3
Audi S4 2,7 l Biturbo
Audi RS6 4,2 l Biturbo
VW T5 2,5 TDi Pumpe Düse
VW V10 5,0 l TDi

Serie:

150 PS/210 NM
75 PS/195 NM
90 PS/210 NM
100 PS/240 NM
110 PS/234 NM
104 PS/250 NM
115 PS/285 NM
130 PS/310 NM
150 PS/320 NM
136/140 PS/320 NM
200 PS/280 NM
150 PS/320 NM
180 PS/370 NM
180 PS/235 NM
225 PS/280 NM
225 PS/450 NM
275 PS/650 NM
210 PS/270 NM
265 PS/400 NM
450 PS/560 NM
174 PS/400 NM
313 PS/750 NM

WKR-Optimierung:

210 PS/300 NM
105 PS/285 NM
125 PS/310 NM
140 PS/340 NM
150 PS/335 NM
140 PS/350 NM
160 PS/385 NM
165 PS/410 NM
190 PS/445 NM
180 PS/430 NM
260 PS/400 NM
198 PS/410 NM
220 PS/450 NM
220 PS/330 NM
250 PS/350 NM
275 PS/600 NM
315 PS/750 NM
245 PS/350 NM
320 PS/490 NM
515 PS/680 NM
215 PS/500 NM
385 PS/920 NM



SEAT



Typ./Modelle *

A 170 CDI
C-, E-Klasse 220 CDI
C-, E-, M-Klasse 270 CDI
E-, S-Klasse 320 CDI
E-, ML-, S-Klasse 400 CDI
Sprinter 270 CDI

Serie:

95 PS/180 NM
150 PS/340 NM
177 PS/400 NM
204 PS/500 NM
250 PS/560 NM
156 PS/330 NM

WKR-Optimierung:

125 PS/240 NM
185 PS/420 NM
215 PS/500 NM
250 PS/590 NM
300 PS/690 NM
195 PS/390 NM

Mercedes



Typ./Modelle *

320 d
320 d
330/530/730 d
330 d
740 d
330/530 i
530/730 d
M 3 E46
M 5 E39

Serie:

136 PS/280 NM
150 PS/310 NM
184 PS/390 NM
204 PS/410 NM
245 PS/560 NM
231 PS/300 NM
218 PS/500 NM
343 PS/365 NM
400 PS/500 NM

WKR-Optimierung:

170 PS/360 NM
185 PS/410 NM
225 PS/490 NM
240 PS/510 NM
300 PS/665 NM
259 PS/335 NM
245 PS/580 NM
368 PS/395 NM
430 PS/540 NM

Auch für andere Hersteller und Motoren können wir Leistungssteigerung anbieten, z.B. Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault u.v.m.



WKR - Die Verbrauchs- u.
Leistungsoptimierer
Hauptniederlassung und Entwicklung
Gabrieliring 16
91183 Abenberg
Tel. 0 91 78/90 50 03
Fax. 0 91 78/90 50 04

wkr-abenberg@t-online.de

www.wkr-tuning.com

* Andere Modelle auf Anfrage